

# 历经12年艰难修筑 川青铁路四川首段贯通运营

新华社电(记者 谢佼 王曦) 28日上午11时许,动车C6008次首次从川青铁路茂县站驶往成都,标志着经过12年建设,川青铁路四川首段——成都东至镇江关段正式贯通运营。

该路段起自成都,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江关站,动车穿行238公里仅需55分钟。

设计方中铁二院该线路项目负责人穆亚林说,为给大熊猫“相亲走廊”土地岭廊道让路,设计线路被“掰弯”,增加了20%的建设量,土地岭之下的榴桐寨隧道埋深达1000多米,以使行车与地表互不影响。

面对曾发生过8.0级汶川大地震的龙门山断裂带,复杂地质、高地温、高突涌水、高有毒气体……拦路虎轮番袭来。为解决困难,各科研院校、参建单位协同攻关工艺工法,历经12个春秋的艰难施工,最终取得了成功。

业主单位成兰铁路公司成兰指挥部指挥长肖霞林说,川青铁路四川首段投运,让川西北高原不通铁路的历史一去不返,九寨沟、黄龙等世界级旅游目的地,将形成包含机场、动车、公路的立体交通网。

川青铁路全线是我国“八纵八横”



11月28日,首发列车C6008次列车行驶在川青铁路上,该段与成万高速并行、与成都市圈环线高速交会(无人机照片)。

11月28日,川青铁路四川首段青白江东至镇江关段贯通运营。该段铁路共设10个车站,起自成都,途经三星堆、什邡西、绵竹南、安州、高川、茂县等站,至海拔2503米的阿坝藏族羌族自治州松潘县镇江关站。

新华社记者 江宏景 摄

高铁网中兰州、西宁至广州通道的组成部分,跨过黄河、岷江和青藏高原东麓,将西北的兰西城市群和西南的成渝地区相连。正线全长约836公里,设计时速200公里,为国家I级双线铁路。川青铁路后续线路仍在加紧施工。

# 城市下调首套房贷利率下限 截至9月末已有95个

中国人民银行

新华社电(记者 吴雨) 中国人民银行日前发布的报告显示,截至9月末,在119个符合放宽首套房贷利率政策下限条件的城市中,有95个城市下调了首套房贷利率下限,24个城市取消了下限。

中国人民银行发布的2023年第三季度中国货币政策执行报告显示,今年以来,中国人民银行继续落实首套房贷利率政策动态调整机制,因城施策推动更多城市下调或取消首套房贷利率下限。截至9月末,有95个城市下调了首套房贷利率下限,这些城市执行的下限较全国下限低10个至40个基点。

报告显示,中国人民银行还调降二套房贷利率下限40个基点,从不低于相应期限贷款市场报价利率(LPR)加60个基点,调整为加20个基点。2023年9月,新发放个人住房贷款加权平均利率4.02%,同比下降0.32个百分点。

9月25日起,金融机构按照市场化、法治化原则对符合条件的存量首套房贷利率进行下调。报告显示,截至9月末,超过22万亿元存量房贷利率完成下调,调整后的加权平均利率为4.27%,平均降幅73个基点,每年减少借款人利息支出1600亿元至1700亿元,惠及约5000万户家庭、1.5亿人。

中国人民银行表示,将落实好已出台的降低存量房贷利率等一系列政策,减少借款人利息负担,降低提前还贷动力,增加投资和消费,更好满足刚性和改善性住房需求,促进房地产市场平稳健康发展。

# 中欧班列(西安) 十年累计开行逾2万列

新华社电(记者 张斌) 11月28日上午,装载着日用百货、健身器材等货物的X8155次中欧班列从西安国际港站驶出,开往德国汉堡,这标志着中欧班列(西安)自2013年11月28日开行首趟以来,已累计开行十年,开行总量达20897列。

据西安国际港站站长王保录介绍,自2013年开行首趟以来,中欧班列(西安)开行量逐年递增,特别是自2018年起,中欧班列(西安)发展进入“快车道”,全年往返开行突破1000列,超过了2013年至2017年开行量的总和;2019年至2021年更是实现“井喷式”增长,逐年突破2000列、3000列、3800列,2022年开行达4639列。

今年以来,截至11月28日,中欧班列(西安)已累计开行4843列,已超去年全年开行总量,较去年同期增长13.77%,运送货物总重430万吨,较去年同期增长13.2%,今年开行总量有望突破5000列。

目前,中欧班列(西安)已开通国际运输干线17条,实现欧亚主要货源地全覆盖。同时,中国铁路西安局集团有限公司持续加强与西安国际港务区、中铁集装箱西安分公司、西安国际陆港集团多式联运公司等相关单位的合作,不断加大中欧班列开行力度,进一步加强内陆货源集结,“+西欧”线路已拓展至21条,中欧班列内陆集结中心作用不断凸显。



11月27日,农民在白沟新城一处智慧农业园为草莓疏果。

近年来,河北省保定市白沟新城积极引导当地农民发展特色蔬菜和瓜果种植,打造以休闲体验、生态采摘为特色的休闲观光农业,帮助农民增收致富。

新华社记者 金良快 摄

(上接二版)耿红卫所做的点点滴滴,村民们都在眼里记在心里。迈过了语言和环境两道“坎儿”后,他深知如何推进乡村振兴,让村民的生活越来越红火,这就是他工作的重点。

“初到曲尔追村时,村集体经济只有57头牦牛和150只羊,村级账户上仅有43000余元,而且是2018年到2020年三年的全部收益,这就意味着平均每年村集体收入只有14000余元。”村党支部力量薄弱、村集体经济发展滞后成为耿红卫的一块“心病”。他下定决心,要为村里谋划一个特色产业。

为此,他立足村情实际,组织村“两委”多次召开村集体经济专题会,并向发展好的“兄弟”村落“取经”,最终找到了村集体经济发展的突破口——采用“村集体+合作社+牧户”的运营模式,养殖具有抗寒能力强、成活率高等特点的野血牦牛。

数据显示,依托养殖产业,2021年曲尔追村集体收入达65000余元,

2022年村集体经济收入突破10万元。截至目前,2023年集体收入达20.37万元,村民人均可支配收入达22291元。

一条条山路、一户户牧人家、一页页驻村日志……两年驻村工作一晃而过,随着新一轮驻村干部选派时间的日益临近,耿红卫内心有太多不舍,他说:“那几天,乡亲们送给我的一面面锦旗上的话语在脑海里反复出现,让我在决定去与留的问题上犹豫起来。”

“留下来,继续干!”经过再三考虑,耿红卫向组织申请继续留任。2023年7月,他再次踏上了“第一书记”的征程。“干起乡村振兴工作就有一种很踏实的感觉。”耿红卫说,曲尔追村的不远处就是哈拉湖,湖边有很多石头,今后他想让村民在放牧的同时顺便学习石雕技艺,等旅游旺季大量游客前往哈拉湖游玩的时候,把大家雕刻的石头拿过去出售,相信这又是一条不错的产业路。

# 深圳鼓励新能源汽车产业 “深圳总部+飞地生产”新发展模式

新华社电(记者 印朋) 深圳市8部门近日联合印发的《深圳市促进新能源汽车和智能网联汽车产业高质量发展的若干措施》提出,深圳市鼓励创新“深圳总部+飞地生产”新发展模式,支持国际总部、研发及母工厂项目落地深圳,推动本地企业在市外飞地合作共建汽车产业园。

措施称,深圳支持建设一批新能源汽车和智能网联汽车产业园区,优化产业用地战略空间储备库,提高工业空间利用效率,依托各区优质厂房资源,鼓

励汽车电子等产业实现“工业上楼”。

该措施把“增强关键技术研发创新能力”作为首要任务。

一方面,开展先进创新技术攻关。深圳将支持围绕先进动力电池、电机电控系统等电动化领域,激光雷达、毫米波雷达、车载摄像头、高精度地图与定位、域控制器等智能化领域,车用无线通信、云服务终端等网联化领域,操作系统、智能驾舱、电动化平台等共性基础技术领域,以及汽车功能安全、信息安全等领域开展关键技术及关键零部件攻关,根据项目评审结果予以不超过1000万元资助。

另一方面,实现重大核心环节突破。深圳将围绕车规级芯片、车用操作系统、中央计算平台、新体系动力电池等产业核心领域和重要环节,支持针对重大技术系统、重大工程、重大装备等进行重点攻关,按项目总投资的一定比例予以不超过3000万元资助。采用“赛马制”“揭榜挂帅”等方式,鼓励高端

安全等领域开展关键技术及关键零部件攻关,根据项目评审结果予以不超过1000万元资助。

另一方面,实现重大核心环节突破。深圳将围绕车规级芯片、车用操作系统、中央计算平台、新体系动力电池等产业核心领域和重要环节,支持针对重大技术系统、重大工程、重大装备等进行重点攻关,按项目总投资的一定比例予以不超过3000万元资助。采用“赛马制”“揭榜挂帅”等方式,鼓励高端

微控制器(MCU)、功率器件、电源控制模拟芯片、车内/车间通信芯片、高算力主控芯片、计算芯片、系统级芯片(SOC)等汽车芯片实现自主突破。

该措施自2023年11月27日起生效,有效期3年。深圳市此前已印发《深圳市加快打造“新一代世界一流汽车城”三年行动计划(2023-2025年)》《深圳市培育发展智能网联汽车产业集群行动计划(2022-2025年)》等相关产业促进政策。

# 特色产业旺 村民日子火

加工精细化,绿色有机名片越擦越亮  
一颗枸杞,能有多少种变身?答案可能超乎你的想象。

在都兰现代农业产业园管理委员会的展厅里,枸杞原浆、冻干枸杞、枸杞白酒整齐排列,枸杞籽油软胶囊、枸杞叶茶、枸杞花蜜让人大开眼界。

“枸杞浑身是宝,枸杞果可以药食两用,枸杞叶可以泡茶,枸杞籽可以榨油,枸杞树的枝条是很好的饲料,我们现在以‘吃干榨净’为目标,在小枸杞身上做‘大文章’。”管委会主任刘华伟说,“就拿干果来说,以前是混在一起卖,现在按大小、干湿程度等指标分为5个等级,分类销售。前段时间,都兰翔宇农业科技有限公司对最好的鲜果枸杞进行锁鲜加工,虽然一亩地只能摘出几十斤这样的枸杞果,但一斤可以卖400多元,还供不应求。”

从卖枸杞果到卖枸杞产品,理念变化引领产业链条不断延伸,价值不断提升。据介绍,都兰县几十家枸杞企业已建成制干、色选、包装等生产线,形成了集种植、管理、加工、销售于一体的产业链条和有序竞争的良性发展体系,开发出冻干枸杞、枸杞汁、枸杞籽油软胶囊、枸杞酒等系列产品,枸杞产业正向着更加高效、安全、循环、集成的农业绿色发展产业体系迈进。

南邻三江源国家公园、北靠祁连山国家公园,“生态纯净”是都兰县的一张靓丽名片,如何在保护生态的前提下促进枸杞产业可持续发展?都兰县在“绿色有机”上下足了功夫。

“我们大量收购周边牧场的羊板粪,发酵后作为有机肥料用到地里,提高了土壤有机质含量、团粒结构和持水

保肥能力,也为更多群众拓宽了增收渠道。”51岁的杨明,是都兰庄奇枸杞有限责任公司的总经理,今年公司种了600亩枸杞,还与周边一些农户签了协议。“通过‘公司+农户+订单’的模式,我们坚持对土壤进行定期化验,根据化验结果提供配方肥料,在园区内大力推广测土配方施肥技术,做到一户一测土,一户一配肥,实行严格统一的安全标准,公司生产的枸杞产品在市场上很受欢迎。”

破瓶颈、补短板、提质量、增效益,“绿色有机”为都兰枸杞的品质奠定了基础,也让种植户尝到了甜头,推动枸杞种植从分散型、粗放型向集约化、标准化、规模化方向发展转型。截至目前,都兰县认证绿色食品枸杞种植基地8.5万亩,已通过国际知名认证机构认证的有机食品红果枸杞面积达4.41万亩,拥有8家有机农产品企业。

销售渠道多元化,从“单打独斗”到“握指成拳”

摆上小板凳、撑起支架、放好商品,丁颖开始了直播。流畅地讲解、生动地展示,身后一望无边的枸杞地,成了直播的大舞台。从2018年到现在,丁颖在各个平台上的枸杞产品累计销售额达到5000多万元。

“卖了2000多单,销售额15万元。”4个小时的直播结束,丁颖亮出“成绩单”。从一名种植枸杞的农民,到远近闻名的直播主播,这位新农人有着自己的思考,“消费者对绿色、健康的农产品需求越来越强烈,我们的枸杞品质好,好的农产品要有更好的销售渠道。”

销售渠道不断畅通,产业发展空间

更加广阔。依托“产业+互联网平台”,海西州枸杞交易市场不断完善,建成柴达木电商绿洲、青藏电商产业园等5个产业园,成立7个县级电商公共服务中心,建成137个农村电商服务站,集聚140余家电商企业,借助国内知名电商平台打造柴达木枸杞电商品牌店,带动100余种柴达木枸杞系列产品行销市场。

前不久,都兰国家现代农业产业园特色农产品展示交易中心正式启动,标志着有机枸杞连片种植区域有了固定的农产品交易场所。“在交易中心,我们按照‘统一推介、统一加工、统一检测、统一包装、统一销售、统一物流’原则,健全‘质量追溯、价格信息、电商销售、物流转运’四大平台,不断完善全程标准化生产监管体系、有机认证体系、产品质量追溯体系,实现产销可对接、信息可查询、源头可追溯、生产消费互信互认。”都兰县政协副主席、园区管委会兼职主任永阿说。

枸杞红映照产业旺。都兰县已涌现出大漠红、沃山农、御杞堂等11个商标,培育出青海大漠红枸杞有限公司、青海诺木洪农林产业有限公司2个国家级龙头企业。都兰县还以枸杞产业高质量发展为支点,撬动农畜产业结构整体调整向优,突出“枸杞、青稞、藜麦、牦牛、藏羊”特色产业,引进培育省级农牧业龙头企业5家,开发生产农畜产品精深加工生产线40余种……

“我们将不断挖掘枸杞产业的特色禀赋,朝着有机化、规模化、品牌化、标准化、数字化方向发展,更好地激活品牌链、提升价值链、延伸产业链、健全供应链,让都兰枸杞走出青海、走向全国、走向世界。”永阿说。