

驾驶电动自行车，安全提示请查收

人民日报记者 郑洋洋

在十字路口等红灯时，记者看到，有一些电动自行车没有按规定停在非机动车道等待区，而是超出区域停在斑马线前面，不时被右转的机动车贴近。

“这种行为很危险！”晋城市交警一大队二中队中队长郭孟奇介绍，有的电动自行车不愿意停在规定等待区，要么车头探出去，要么直接停在等待区外，带来很大的安全隐患。大型机动车右拐时，这些超出区域的电动自行车会陷入大车的视线盲区。大车的前轮刚过去，后轮就可能把没在正确位置的电动车卷入，后果不堪设想。

郭孟奇记得，当地曾发生这样一起事故，一辆电动自行车违规在机动车道行驶，左右摇晃。就在向左转弯时，电动自行车车把和机动车后视镜轻轻碰了一下，电动自行车重心不稳，驾驶人摔了下来，头部着地，造成脑出血。

“这起事故很典型，是多个不文明驾驶行为共同造成的。”郭孟奇介绍，首先是电动自行车驾驶人违规在机动车道行驶。此外，电动自行车上的后视镜被拆卸掉，驾驶人也没有回头观察周围车辆。

郭孟奇说：“变道时不注意观察后方情况，‘嗖’的一下就转弯，这样很容易让同方向行驶的车辆措手不及，引发碰撞事故。”

这起事故中，最重要的还是电动自行车驾驶人没有佩戴头盔。“其实碰撞力度不大，但没戴头盔就成了大问题。”郭孟奇说，头盔被交警称为“生命盔”。电动自行车设计时速并不高，一般情况下急刹车不会造成严重问题，但头部着地就有致命风险。

寒冷天气时，不少电动自行车都装上了挡风被，看似能抵御寒冷，实则暗藏危机。郭孟奇说：“转弯、刹车时，挡风被很容易挂住刹车把，想刹都刹不住，转向也受影响。”

还有很多人贪图方便选择逆行。“右转机动车的注意力往往在顺行来车一侧。如果注意不到电动自行车，很容易发生事故。”晋城市交警一大队三中队中队长李斌说。

闯红灯也是危险操作。有些驾驶人在绿灯变黄灯甚至刚变红灯时，为了抢那一两秒钟，不顾一切地加速冲出去。电动自行车速度没有机动车快，往往会与另一侧绿灯正常行驶的机动车产生冲突。“他们虽然起步慢，加速起来却刹不住。”李斌说。

此外，外卖骑手作为电动自行车的高频使用群体，也存在不少不文明驾驶行为。比如，按照交通法规，电动自行车横过机动车道时应该下车推行，但几乎没有人这么做。如不下车推行，容易与直行的机动车相撞，因为机动车驾驶员很难预判突然乱窜的电动自行车，一旦反应不及，事故就不可避免。

电动自行车的不文明行为一旦导致伤人事件，会更容易造成交通拥堵，使行人在道路上的安全风险增加。

不佩戴安全头盔、不按规定车道行驶、多人骑乘、悬挂挡风被……近两年，我国电动自行车保有量大幅增长，这一交通工具在便利群众出行的同时，也给交通管理带来一些难题。

电动自行车驾驶不文明行为有哪些？带来哪些风险？原因为何？如何治理？记者在山西省晋城市进行了采访。

——编者

法律观念淡薄、存在侥幸心理、安全意识不足 乱象屡禁不止有这些原因

为什么驾驶电动自行车的不文明行为屡禁不止？主要集中在法律观念淡薄、存在侥幸心理、安全意识不足等方面。

“很多驾驶人法律意识淡薄。”李斌在一线执法中发现，在电动自行车驾驶不文明行为的群体中，40岁以上人群和未成年人相对较多，很多驾驶人对交通法规一知半解，即便知道规则，也总怀着侥幸心理。

以车辆逆行为例，车辆靠右行驶是常识，但李斌在处理事故时发现，不少逆行的驾驶人就是认为绕路麻烦。“他们觉得自己不会出事，可危险往往就在这种时候发生。”

门槛低、处罚力度小、违法成本低也是重要原因。年满16周岁就能骑电动自行车，还不用考驾照。和机动车相比，对电动自行车违法行为的处罚较轻，这让一些人不把交规当回事。“像不戴头盔，也就罚20元钱，很多人觉得无所谓。”李斌说。

加大查处力度、强化宣传培训、打击私自改装 多管齐下治理交通违法行为

对于驾驶电动自行车的种种违法行为，交通管理部门已采取一系列治理措施。

针对不戴头盔的情况，郭孟奇介绍，交管部门一方面通过罚款来督促大家戴头盔，“被罚过一两次，很多人就长记性了。”另一方面制作了不戴头盔引发严重事故的视频，在路口交通岗亭的LED屏上反复播放。“我们就是想让大家明白，戴头盔是为了自己好，关键时刻能救命。”

郭孟奇还特别提示，戴上头盔和戴好头盔不一样，一定要把头盔系紧，而不是随便往头上一放。“不正确佩戴头盔，也是不起作用的。”为了避免使用挡风被，建议大家用手套、护膝等来代替。

交管部门还加大了对其他违法行为的查处力度，保证高峰、平峰时段都有警力，形成严管严查态势。李斌说：“我们每天都在查不戴头盔、逆行、超载这些问题，发现一起处理一起。”

未成年人违规骑行共享电动自行车的情况也不少见。共享电动自行车按规定只能一人骑行，可有些未成年人用家长账号解锁后，几个人挤在一辆电动自行车上。“最多的时候，我见过一辆车上挤了四个人。前边蹲一个，中间再塞一个半站半蹲的，骑车人后边还坐着一个，看着都危险。”郭孟奇说道。

电动自行车的销售环节也存在问题。部分商家为了满足消费者追求速度的需求，私自给车辆改装，变成超标电动自行车。李斌介绍：“商家卖车时说速度、电池都合规，可当消费者想要更快的速度时，商家就给改装，合格证和实际车辆情况完全不一样。”一旦这种超标电动自行车出事故，驾驶人面临的处罚更严重，因为超标电动自行车可能被认定为电动摩托车，要按摩托车的标准进行处罚。

加大查处力度、强化宣传培训、打击私自改装 多管齐下治理交通违法行为

在电动自行车违法行为多发的学校路段，交管部门强化校警联动。交警走进学校，给学生上交通安全教育课，通过“小手拉大手”，让学生提醒家长遵守交通法规。“很多学生回家后会和家长说，宣传效果还挺好。”李斌说。

对于外卖骑手，交管部门定期组织安全培训，讲解交规，普及安全知识。但李斌也提到，外卖平台的规则也得完善。“平台给的配送时间太短，骑手为了不超时，只能超速、逆行。”他建议平台合理调整时间，从源头减少外卖骑手的交通违法行为。如遇外卖骑手违法，交警可和平台沟通，限制其接单量，以达到约束作用。

不过，交管部门在治理过程中也遇到了难题。比如，目前对电动自行车的抓拍系统还不完善，很难通过抓拍发现并处罚违法行为。“电动自行车不好识别，执法难度很大。”李斌说。此外，超标电动自行车的源头治理也得加强，相关部门应联合起来，共同打击商家私自改装的行为。

新华社合肥5月6日电（记者 戴威）记者6日从安徽量子计算工程研究中心获悉，本源量子计算科技（合肥）股份有限公司推出支持500+量子比特的中国第四代自主量子计算测控系统“本源天机4.0”，标志着我国量子计算产业已具备可复制、可迭代的工程化生产能力，为百比特级量子计算机量产奠定产业化基础。

量子计算测控系统是量子计算机的“神经中枢”，承担着量子芯片精密信号生成、采集与控制的核心职能。“本源天机4.0”是继3.0版本应用于我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”后的再次升级，在扩展性、集成度、性能稳定性及自动化水平方面实现跨越式提升。

安徽省量子计算工程研究中心副主任、“本源天机”研制团队负责人孔伟成介绍，他们自主研发的系列底层软硬件架构，进一步增强对量子芯片的高效控制与精准读取，可大幅缩短量子计算机的研发与交付时间。

据了解，“本源天机4.0”还额外搭载四大核心软件——量子计算测控系统服务端管理软件Naga&Venus、超导量子比特底层操控服务软件Monster、全界面量子芯片调控分析应用软件Visage、量子计算机操作系统连接软件Storm。其中，全界面量子芯片调控分析应用软件Visage，将颠覆超导量子芯片调试的传统模式。

“如果说量子芯片是精密的微缩城市，全界面量子芯片调控分析应用软件Visage就是它的‘中控智慧大脑’，能快速感知量子比特的‘生命体征’。”孔伟成说，量子芯片“中控智慧大脑”Visage的开发，实现了超导量子芯片自动化辅助控制技术的进步，显著提高超导量子芯片测试的效率和准确性。

安徽省量子计算工程研究中心主任、本源量子计算科技（合肥）股份有限公司首席科学家郭国平介绍，搭载“本源天机3.0”的中国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”自上线以来，已为来自全球139个国家和地区的超2600万人次完成38万余个量子计算任务，赋能金融、生物医药、流体动力学等领域。



5月5日，山东省枣庄市山亭区农民在田间收获油菜。近期，我国部分地区油菜进入收获期，农民抢抓农时，收获油菜。
新华社发（张强 摄）

为中国式现代化建设 贡献青春力量

（上接一版）国网东营供电公司输电运检中心带电作业班副班长李海龙常年坚守一线。站在30米高的铁塔上，脚下是奔涌的黄河，手中是守护万家灯火的责任与使命。“我将牢记总书记的殷殷嘱托，立足本职岗位，努力提升专业技能，勇于开拓创新，在平凡岗位上书写不平凡的青春华章。”李海龙说。

“总书记的寄语温暖人心、催人奋进。”北京京东远升科技有限公司职工栾玉帅是一名快递小哥，每天穿梭在

大街小巷，把包裹送到千家万户。“我要坚守初心，用小包裹传递温暖，不断提升服务水平，做‘最后一公里’的守护者。”栾玉帅说。

中国农业大学曲周科技小院团队成员、中国农业大学2024级研究生方晓宇说：“总书记的寄语充分体现了对广大青年的殷切期待，我们要将实验室的科研成果转化为田间地头的生产力，把论文写在祖国大地上，让青春在服务‘三农’的实践中绽放绚丽之花。”

作风。

海西州委组织部副部长索南朋措说：“接下来，我们将重点抓好以下四个方面的工作，一是始终把抓理论学习贯彻作为首要政治任务，通过系统培训、集中学习、专题研讨、警示教育等方式，引导广大党员干部深化纪律规矩意识，厚植遵规守纪、修身正己的理论底气。二是充分发挥纪检、巡察、审计、信访等多方监督力量，仔细梳理落实中央八项规定精神中的薄弱环节，重点揪出‘四风’问题苗头，深入分析问题根源，制定整改措施。三是对发现的问题，一边即知即改、迅速解决，一边建章立制、堵塞漏洞，不仅解决当下问题，更要形成长效机制，从根源上防范问题发生。四是发挥上级党组织全程指导作用，压实部门责任，保障学习教育不走偏。同时，重点抓好新提拔干部、年轻干部和关键岗位干部的学习教育，引导他们明辨是非、增强定力，以作风建设新成效推动现代化新海西建设。”

（上接一版）下一步，我们街道将坚持以学为先，在‘入脑入心’中拧紧思想开关，坚持以改为本，在‘真查真改’中回应群众关切，坚持以制为纲，在‘常态长效’中巩固整治成效，坚持以干为要，在‘担当作为’中彰显作风成色，以过硬作风为辖区经济社会发展注入强劲动能。”德令哈市河西街道党工委书记李英秀说。

在深入贯彻中央八项规定精神学习教育过程中，海西州始终在“谋”字上下功夫，在“实”字上花力气，在“活”字上见真章。海西州委及时制定5个方面34项任务清单，绘制53项“月度计划施工图”，建立“专班推进+清单调度+任务销号”工作机制，推动学习教育一贯到底。州委常委班子带头示范，全州7个地区、68家州直部门单位、1354个基层党组织同步启动。结合州委“以纪律强党建、以规矩抓党建”工作，在全州开展“讲政治、守规矩、按程序”专题研讨，以实际行动引领全州广大党员干部锤炼党性、改进

矢志人道 携手同行

海西州红十字会2025年“5·8世界红十字日”博爱一日捐筹资倡议书

亲爱的社会各界爱心人士、企事业单位、公益伙伴：

值此第78个“世界红十字日”来临之际，我们谨向全州长期关心支持红十字事业的爱心人士、企业和组织致以最诚挚的感谢！是您们的无私奉献，让困境群体感受到社会的温暖；是您们的大爱情怀，为生命守护点亮希望之光！为进一步弘扬“人道、博爱、奉献”的红十字精神，倡导“人人为我，我为人人”的良好社会风尚，海西州红十字会发起“5·8人道公益日”活动。在此，我们向全州社会各界发出诚挚倡议：请奉献出您的一份爱心，伸出您的友爱之手，殷切希望您、我、他伸出援助之手，一起积小善，成大爱！敞开仁爱的胸怀，用爱心加盟助力，伸出温暖之手，一起参与2025年“5.8人道公益日”筹资活动中来，衷心感谢您对人道事业的关心和支持！

活动时间

2025年5月8日—2025年6月30日

参与方式：

爱心捐赠：

开户行：中国建设银行海西分行
户名：青海省海西州红十字会
账 号：
63001653637050203149
注：捐赠时请备注“名称+博爱一日捐”，并联系海西州红十字会工作人员开具公益捐赠票据。

志愿服务：

请联系当地红十字会工作人员现场登记成为红十字志愿者，参与救护培训、社区服务等志愿服务。

所筹善款将用于以下领域：

紧急救援

为自然灾害、突发事件中受灾群众提供食品、衣物、帐篷、医疗等物资援助，支持红十字救援队建设。

生命守护

为困难家庭大病患者进行医疗救助，助力他们重燃生命希望。

助学助医助残助困

为家庭困难的大学新生提供资助；为孤寡老人、残障人士的康复治疗提供资助；为孤寡老人、残障人士、困难群众送去慰问物资、慰问金并开展各种形式的志愿者服务。

公益行动

为社会公众开展红十字应急救护知识技能培训，在公众场所配置AED设备等；开展心理关怀、健康义诊、扶贫帮困、“三献”知识和健康理念知识宣传等促进社会文明进步的公益行动。

为困难者的无偿献血者、造血干细胞捐赠者以及人体器官捐献家庭；受到州及以上表彰、社会反映良好、事迹特别突出的“见义勇为”英模及见义勇为牺牲英模亲属；身体残疾或患病、家庭生活较为困难的英模及牺牲英模亲属的人道救助工作。

我们郑重承诺：所有捐赠款项将严格遵守《中华人民共和国红十字会法》等相关法律法规，切实加强使用管理，确保所有善款全部用于公益项目。严格按照公开、透明的原则，定期在海西州红十字会官方网站公布（https://hx.qhredcross.org.cn/home）善款使用情况，接受社会各界监督和审计监督，让您的爱心真正落到实处。

联系地址：海西州卫健委二楼
联系电话：0977-8212300