

更强活力 更高质量

——浙江中欧班列开年开行观察

新华社记者 魏一骏

走进铁路义乌西站，目之所及，卡车在陆港口岸卡口有序进出，龙门吊将一个个集装箱装上中欧班列，“钢铁驼队”驰而不息，为中外经贸往来注入活力。

据统计，今年1月，“义新欧”中欧班列义乌平台开行240列，发送20140标准箱，发运量同比增长172.1%。

“‘义新欧’中欧班列发运量取得‘开门红’，延续了去年以来稳定增长的趋势，这背后折射出我国经济的强劲韧性和巨大潜力。”义乌市市场发展委员会副主任贝旭东说。

今年春节假期，中欧班列开行“不打烊”。中欧班列平台公司和铁路、海关等部门密切协作，做好空、重箱集结堆存、

通关、装卸车、送车挂运等作业流程。

“假期前，我们强化运力和设施保障，合理安排铁路口岸堆场堆存计划，节前待发运货物已有序进场。”义乌市陆港铁路口岸发展有限公司副总经理王锦锋说，通过调整堆存方式，铁路口岸堆存能力提升30%以上，有效缓解了春节期间回程班列集装箱堆存压力。

据义乌市市场发展委员会统计，从义乌开出的中欧班列集聚了浙江、上海、安徽、江苏等15个省市货源，为外贸企业出口提供有力支撑。

“春节假期后，吉利已经通过中欧班列发运了超过500标准箱货物。”浙江吉利物流有限公司物流经理张彬说，每年吉利在义乌通过中欧班列出口约6000标准箱、货值3亿元至4亿元的汽

车配件到白俄罗斯。相较海运，中欧班列在时效性和稳定性上有很大优势。

从2014年开行1列，到2019年开行突破500列，再到2022年开行1569列，在贝旭东看来，班列开行数量快速增长固然喜人，但开行质量不断提高尤为来之不易。

不同于以往依靠人工寻找的方法，义乌铁路口岸一处工作间内，工作人员通过数字化系统快速定位目标集装箱，将指令派发给卡车司机后，节省了找箱时间，大大提升了作业效率。

“2019年前后，义乌西站每天开行三四趟班列，都感觉有点手忙脚乱。”贝旭东说，“新技术应用后，去年一天最高开行13列，各环节配合更加顺畅。”

除了口岸保障能力更强，近年来，

义乌到发的中欧班列去回程更趋于平衡。班列运营方义乌市天盟实业投资有限公司运营副总裁叶秋然介绍，“义新欧”中欧班列义乌平台回程班列占比由2020年的8.5%、2021年的23%提升至2022年的42.9%。

目前，“义新欧”中欧班列已辐射欧亚大陆50多个国家160多个城市。义乌推行“义乌—宁波舟山港”海铁联运班列与“义新欧”中欧班列“整列中转”、铁路进出境双向快速通关等改革举措，进一步提升通行效率和便利化水平，压缩运行成本。

“下一步铁路部门将积极联系汽车制造厂商，增加发运货物附加值，不断推动中欧班列高质量发展。”中国铁路上海局集团有限公司金华货运中心相关负责人说。



摊主(右一)在海口日月广场的古风市集售卖商品(2月19日摄)。

今年以来，海南省海口市着力打造“市集经济”。各类特色市集加速消费市场复苏的同时，也为灵活就业群体的创业就业提供了平台。

新华社记者 郭程曦

第五批专精特新

“小巨人”企业培育启动

新华社电(记者 张辛欣) 记者21日从工信部获悉，工信部印发通知，组织开展第五批专精特新“小巨人”企业培育。根据通知，各省级中小企业主管部门负责组织第五批专精特新“小巨人”企业初核和推荐。

引导中小企业走专精特新发展道路是巩固壮大实体经济的重要举措。近年来，我国大力推进中小企业特别是专精特新“小巨人”企业培育，从中央到地方，全局部署、靶向发力，作出一系列重要举措。工信部此前数据显示，目前我国已培育8997家专精特新“小巨人”企业、848家制造业单项冠军企业。

中国中小企业发展促进中心发

布《2022年度中小企业发展环境评估报告》显示，疫情影响下，专精特新中小企业显示出更强的发展韧性。对参与评估报告的城市开展问卷调查显示，专精特新中小企业中，47.20%的企业在未来一年有引进人才计划，67.74%的企业有创新研发计划，分别超出样本企业平均水平16和25个百分点。

据悉，工信部将为专精特新中小企业营造更好更优的发展环境，进一步在资金、人才、技术、孵化平台搭建等方面，不断完善培育服务举措，力争到2023年底，全国专精特新中小企业超过8万家、“小巨人”企业超过1万家。



2月20日，河南省焦作市温县广土农机专业合作社的技术人员在检修、调试农机具。眼下，各地加紧良种选育、购买农资、修渠整地等工作，为春耕做足准备。

新华社发(徐宏星 摄)

京津冀交通一体化

持续向纵深拓展

新华社电(记者冯维健 王民) 记者从河北省政府新闻办21日召开的“河北省着力推动京津冀交通一体化发展”新闻发布会上获悉，近年来，京津冀交通一体化持续向纵深拓展。目前，京津冀地区多节点、网络状、全覆盖的综合交通网络基本形成，京津冀核心区实现半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈形成，为京津冀协同发展提供了坚实基础。

河北省交通运输厅副厅长赵同安表示，交通是京津冀协同发展过程中率先突破的三个重点领域之一。围绕构建综合立体交通网，突出雄安新区枢纽作用，河北省编制了《河北雄安新区综合交通专项规划》等5个交通专项规划，在雄安新区积极布局“四纵两横”高速铁路网、“四纵三横”高速公路网、网格化普通干线公路网和“一干多支”水上交通体系。

目前，京雄城际铁路通车，雄安新区至北京大兴国际机场快线(R1线)建设加快推进，雄商、雄忻高铁开工建设，“四纵两横”高速铁路网络正逐渐成形，雄安新区交通强国建设试点工作取得阶段性成效。

赵同安表示，随着京津冀地区综合立体交通网络不断优化。在构筑互联互通的公路网络方面，目前，河北省公路里程达到20.9万公里，高速公路达

到8326公里，实现县县通高速。先后打通、拓宽与京津之间的“对接路”42条段，总里程2540公里；连通干线公路达到47条、74个接口。

如今，功能互补的津冀环渤海港口群基本建成，河北省沿海港口生产性泊位达到246个，设计通过能力11.6亿吨，吞吐量达到12.8亿吨，大宗物资运输主枢纽港地位不断巩固。同时，随着河北机场集团以委托管理形式加入首都机场集团，京津冀机场群主要机场实现一体运营，不断加强安全、运行、服务等标准对接，推动运行协同化、管理一体化，石家庄机场对京津冀及周边区域辐射能力不断增强。

据了解，目前，河北省正在与京津共同推进首都地区环线高速承平段、三河平谷段等6个交通一体化重点项目的建设，强化与天津港集装箱运输干支联动，积极推进津冀港口协同发展。

根据规划，2025年前，雄安新区将重点构建“四纵三横”高速公路网和网格化普通干线公路网，支撑北京非首都功能疏解；廊坊北三县将重点推进与北京城市副中心快速路系统建设，服务跨界通勤需求；北京大兴国际机场临空经济区将重点建设与京津雄多联系通道，打造区域物流枢纽集散地，全面推动京津冀交通一体化向广度深度拓展。

重庆

出台措施支持消费恢复

证监会启动不动产私募投资基金试点

新华社电(记者 刘羽佳) 证监会20日发布消息，为进一步发挥私募基金多元化资产配置、专业投资运作优势，满足不动产领域合理融资需求，近日，证监会启动不动产私募投资基金试点工作。证监会表示，此次试点工作是证监会健全资本市场功能，促进房地产市场盘活存量，支持私募基

金行业发挥服务实体经济功能的重要举措。

根据证监会消息，此次试点工作按照试点先行、稳妥推进的原则，符合一定条件的私募股权投资基金管理人可以按照试点要求募集设立不动产私募投资基金，进行不动产投资试点。

证监会消息称，考虑到不动产私募投资基金的规模较大、期限较长等特点，投资者需要有更高风险识别能力和风险承受能力，试点基金产品的投资者首轮实缴出资不低于1000万元人民币，且以机构投资者为主。有自然人投资者的，自然人投资者合计出资金额不得超过基金实缴金额

的20%，基金投资方式也将有一定限制。不动产私募投资基金首轮实缴募集资金规模不得低于3000万元人民币，在符合一定要求前提下可以扩募。

中国基金业协会同日发布《不动产私募投资基金试点备案指引(试行)》，明确不动产投资范围、管理人试点要求等。



2月20日，工人在三峡库区湖北省宜昌市秭归县三峡枢纽茅坪港疏港铁路建设工地施工(无人机照片)。

三峡枢纽茅坪港疏港铁路位于湖北省宜昌市境内，自宜万铁路宜昌南站西端起至秭归县茅坪港。铁路建成通车后，将进一步完善长江三峡综合交通运输体系，提升三峡枢纽的翻坝转运速度和运输效率。

新华社发(郑家裕 摄)