

# 我国首次实现二氧化碳长距离密相管输

新华社电(记者 陈国峰 吴书光)记者11日从中国石化胜利油田获悉,我国首条百万吨、百公里高压常温密相二氧化碳输送管道——“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”二氧化碳输送管道正式投运,标志着我国首次实现二氧化碳长距离密相管输,对推动我国二氧化碳捕集、利用与封存(CCUS)全产业链规模化发展具有重要意义。

据悉,这条管道全长109千米,每年可将170万吨齐鲁石化生产捕集的二氧化碳输送到胜利油田的地下油藏进行驱油封存,将为我国大规模二氧化碳管道输送起到示范引领作用。二氧化碳管道输送在运输规模、成本和社会效益方面具有明显优势,是实现陆上大规模、长距离、低成本运输的首选。该项目攻克3项核心技术,研发了液相二氧化碳管输增压

泵、高效二氧化碳密相注入泵2项关键装备。

自2022年8月宣布投产以来,“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”主要采用槽车运输的方式,将二氧化碳从齐鲁石化运输到胜利油田。管道投产后,每年可减少车辆运输4万辆次,减少天然气(车用燃料)约200万标方,减少运输环节二氧化碳排放量0.4万吨。

据了解,“齐鲁石化-胜利油田百万吨级CCUS项目”是我国最大的碳捕集、利用与封存全产业链示范基地,也是国内首个百万吨级CCUS项目,覆盖石油地质储量2500余万吨,预计15年累计注入二氧化碳1000余万吨,增油近300万吨,采收率提高12%以上。项目年封存能力达百万吨级,相当于植树近900万棵、近60万辆经济型轿车停开一年。



7月9日在江苏东台西溪天仙缘景区拍摄的民俗婚礼表演(无人机照片)。近年来,江苏省东台市在优化原有风景名胜区的同时,着力发展传统文化特色旅游,创新文化旅游产品项目,打造一批文旅融合景区。据当地文旅部门统计,2023年上半年,全市共计接待游客超过610万人次。 新华社记者 季春鹏 摄

# 上半年国家铁路发送电煤7.77亿吨 同比增长13.1%

新华社电(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至6月份,国家铁路发送煤炭10.53亿吨,同比增长1.6%;其中电煤7.77亿吨,同比增长13.1%。截至6月30日,全国363家铁路直供电厂存煤

8076万吨,可耗天数达30.6天,保持较高水平。

今年以来,国铁集团充分发挥铁路煤炭运输骨干作用,用好大秦、唐包、瓦日、浩吉、兰新铁路等北煤南运、西煤东运主通道,持续增开货物列车,提升山

西、陕西、内蒙古、新疆等煤炭主产区外运能力。充分发挥国铁集团和铁路局集团公司两级保供办作用,与地方政府和重点发电企业加强沟通联系,动态掌握存煤情况,精准增加运力投放,对电煤运输需求优先满足,加强组织,确保

电煤运输畅通高效,有效保障了国民经济平稳运行和人民群众生产生活。

下一步,国铁集团将密切关注暑期发电企业煤炭运输需求,精心组织电煤保供运输,为各地顺利迎峰度夏提供有力支撑。

# 我国在建最大跨度交通隧道开挖

新华社电(记者 樊曦)记者从中国铁建股份有限公司了解到,11日,青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程唐山路隧道开挖。该隧道最大断面开挖净跨度达32米,是目前我国在建最大跨度交通隧道,由青岛交通发展集团投资建设,中铁十四局施工。

据中铁十四局项目负责人陈西同介绍,隧道全长1.5公里,按照主线双洞8车道设计。该隧道也是青银高速项目断面变化最频繁的隧道,现有图

纸开挖断面多达18个,开挖最小断面仅97.82平方米,开挖最大断面达476.76平方米。“我们计划将超大断面分解成4至6个分块进行开挖施工,每个分块在开挖后立即闭合,最大程度确保超大断面隧道施工安全。”

青银高速公路增设唐山路互通及连接线工程是青岛城市更新和城市建设三年攻坚行动的重点项目之一,建成后对促进青岛区域经济发展和城市更新改造提升具有重要意义。

# 川渝共同出台行动方案 加快自贸区协同开放

新华社电(记者 伍鲲鹏)记者从重庆市商务委获悉,为提速川渝自由贸易试验区协同开放示范区建设,支持两地自由贸易试验区协同开放,重庆市与四川省近日共同出台行动方案。从联动推进贸易投资、物流枢纽、产业发展、开放平台、营商环境等多个领域推出24条举措,力争到2025年基本建立与国际先进经贸规则接轨的制度型开放体系。

根据双方共同出台的《川渝自贸试验区协同开放示范区深化改革创新行动方案(2023—2025年)》,双方未来将在开展贸易监管模式协同创新、完善川渝国际贸易“单一窗口”功能、深化“智慧海关、智能边境、智享联通”合作、提升金融服务投资贸易水平、畅通人才流动渠道等方面开展合作。特别是在金融服务领域,两地自贸区将围绕贸易投资人民币结算便利化试点、跨国企业集团本外币一体化资金池业务试点、合格境外有限合伙人试

点等一系列试点,以及跨境商业保理等业务展开探索。

在共同建设高效率国际物流枢纽方面,双方将从做优中欧班列(成渝)品牌、共同拓展西部陆海新通道功能、促进口岸管理一体化、提升航空通道运行效能、健全多式联运服务规则标准等领域发力。比如,川渝两地要共建中欧班列(成渝)一体化运价机制,共建西部陆海新通道跨区域综合运营平台,打造面向内陆、融通全球的跨区域(跨境)服务平台等。

在共同打造高质量开放型产业体系方面,两地提出要创新川渝制造产业合作模式、推动汽车产业创新发展、推动数字经济协同发展、推动高新技术产业创新发展、推进区域金融市场互联互通、培育国际消费新业态等举措。聚焦新能源汽车、智能网联汽车等领域,提升川渝两地汽车产业制造与研发水平,进一步做大汽车产业集群。

# 我国港口吞吐量 和海船运力规模十年大幅增长

新华社电(记者 王民)今年7月11日是第19个中国航海日,2023年中国航海日主论坛暨全国航海日活动周启动仪式在河北省沧州市举行。在当日上午的启动仪式上,交通运输部发布的《2022中国航运发展报告》显示,2022年我国年港口货物吞吐量、年港口集装箱吞吐量较十年前分别增长了33%、56%,截至去年底我国海运船队运力规模较十年前增长一倍。

启动仪式上发布的《2023年中国航海日公告》显示,我国是海洋大国、航海大国、造船大国。作为全球最大货物贸易国和第二大经济体,我国约95%的进出口贸易货物量通过海运完成,海运航线和服务网络遍布世界主要国家和地区,港口规模、船员数量、造船产量、海运船队规模等位居世界前列。

交通运输部发布了《2022中国航运发展报告》,2022年全国港口货物吞吐量156.8亿吨、港口集装箱吞吐量近

3亿标箱,同比分别增长0.9%、4.7%,较十年前分别增长33%、56%,全球货物和集装箱吞吐量排名前十的港口中,我国分别占八席和七席。截至2022年底,我国海运船队运力规模达3.7亿载重吨,较十年前增长一倍,规模跃居世界第二。

据了解,今年中国航海日活动周主场设在河北省沧州市,主场专项活动有30多个,参与单位和机构230多家,涉及航海各个领域;参加活动的国际相关机构、组织、企业等20多家。中国航海日论坛除了主论坛,还设置了9个专题论坛。此外,还将举办中国航海学术年会、航海科技博览会、全国航海科普周、系列群众性航海文化活动以及航运强国建设峰会等其他平行活动。

今年中国航海日活动的主题是“扬帆新丝路,奋楫新格局”,旨在促进国内外航海和海洋界更高层次、更多维度的交流,凝聚发展共识,深化务实合作。



空中俯瞰位于广州市南沙新区横沥岛尖的国际金融论坛(IFF)永久会址,宛如迎风绽放的木棉花(无人机照片,7月10日摄)。

国际金融论坛(IFF)永久会址位于广州市南沙新区横沥岛尖,以“木棉花开,鸿翔海丝”为设计理念,目前项目主体建筑已经完成,正推进幕墙、机电和装饰装修等工作。

国际金融论坛是全球金融领域高级别常设对话交流和研究机构,永久会址项目落成后,将主要承担论坛全球年会及丝绸之路沿线国家国际性会议和学术成果发布功能。

新华社记者 刘大伟 摄

# 升级农机 提质粮仓 ——“双抢”时节访“双库”

新华社记者 周勉

机库里的农机设备能否满足高强度作业?粮库的仓容条件能否充分容纳新粮?“双抢”时节,记者走访水稻生产大省湖南的种粮大户、仓储企业一探究竟。

换机油、换配件、换刀片……在常德市临澧县望城街道和平社区,36岁的种粮大户王涛最近常和不同农机生产厂家的工作人员蹲在自家机库,他们刚刚完成35台农机的保养和升级。“如今,县城不仅有专营售后服务店,还有五六家各种品牌农机都能修的维修店提供24小时上门服务,比过去方便多了。”王涛说。

王涛还添置了2台收割机和1台拖拉机,新机器不仅能降低5%的油耗,

工作效率也提升了不少。“今年,我自己种植的水稻面积和服务面积都增加了20%,总面积达到2.3万亩。”王涛说,“我还新雇了6名机手,保证‘双抢’能够顺利进行。”

在益阳市泉安镇来仪湖村,得益于当地高标准农田建设和土地连片整治,郭世贤的种田规模从去年的500亩扩大到了今年的1200亩。为此,他投入40多万元,新添了2组新型卧式烘干设备。

“新机器贵是贵了点,但好处多多。”郭世贤说,过去,老机器烘干一批粮食需要10多个小时,还常在关键时刻出故障,急得人“直跺脚”。新机器不仅大大缩短了作业时间,而且烘出来的稻谷受热更均匀,含水率更低。

“预计全市早稻总产量将达到65万吨,略高于去年。不包括民营米厂,我们今年国有粮库也准备了50多万吨的空仓。”益阳市发改委粮食调控科科长吴志明介绍。

在中储粮益阳直属库,往年6条卸粮通道已增至8条,正式收购开始后,它们将以每条每天250吨的速度实现新粮快速入仓。益阳直属库负责人杨兰斌介绍,为减少排队等候时间,他们今年以手机App的形式开通“预约收购”服务,目前益阳粮食经纪人和种粮大户已预约近千名。

走进临澧县禾润农贸有限公司的粮仓,工作人员正在调试仓库的硬件设备。公司负责人谢建福告诉记者,他们的粮仓可满足周边3个乡镇3万亩早稻稻谷的烘

干、储备需求。“预计今年3个乡镇早稻总产量在2万吨左右,除去农户自留、大户自储的部分,我们今年准备的1.5万吨空仓完全能够满足需求。”谢建福说。

这家公司由当地政府于2018年引进建设,仓储条件先进,电子温控设备、两级清理筛等设施一应俱全;今年还按国家标准进行了“绿色仓储改造”,升级了恒温空调、吊顶隔热和屋面隔热等设备。

“通过这些科技手段,粮食在仓储环节的损耗大大降低,保存时间也从过去的几个月延长到2年。很多种粮大户都把稻谷寄储在这里。”谢建福说,近两年早稻生产“量质齐升”趋势明显,预计今年公司的收储量会增加10%,其中优质稻占比将达到40%。

# 无驾驶人智能网联汽车 在上海“上路”



7月10日,施工人员在重庆市北碚区渝武高速复线观音峡嘉陵江特大桥架梁引桥T梁(无人机照片)。

连日来,重庆渝武高速公路复线控制性工程观音峡嘉陵江特大桥引桥T梁架设全面展开,预计今年内全桥可实现贯通。观音峡嘉陵江特大桥位于重庆市北碚区,大桥主跨235米。 新华社发(秦廷富 摄)

新华社电(记者 周蕊 杨有宗)无驾驶人智能网联汽车,近日正式“跑”入上海中心城区的街头。

根据《上海市浦东新区促进无驾驶人智能网联汽车创新应用规定》及实施细则,智能网联汽车企业可以在“车内不配备驾驶人或测试安全员”的情况下,在浦东新区行政区域内划定的路段、区域开展车内驾驶位无人的智能网联汽车道路测试。

记者在金桥智能网联汽车测试示范区内的第一批开放道路重点路段体验发现,试乘路段全长2.7公里,在小雨中用时约11分钟,较地图软件的预测更快。当乘客对着电子屏幕发出指令后,汽车便会缓缓启动,接近路况复杂

的十字路口时,汽车不仅会识别信号灯,还会自动调整车速、变道、转弯。

AutoX安途副总裁林泰来说,中心城区道路人流、车流密度高,转弯的情况复杂,道路测试对无人驾驶技术的研发很有意义。

根据规定,企业要从道路测试开始,逐步进入示范应用、示范运营、商业化运营阶段。小马智行公共事务副总裁王疆说,力争在今年内实现无驾驶人智能网联汽车载人运行。

浦东新区科经委副主任李晓亮说,浦东率先通过立法形式,对交通保险、事故认定等做出明确规定,推动“未来车”驶上“法治道”。