

一滴卤水背后的责任担当

西海都市报记者 范程程 通讯员 严光伟 张鹏



采盐船在湖面上作业。

本版图片由青海盐湖工业股份有限公司提供

8月的察尔汗,秋水淙淙,湖鸟成群,一派生态和谐的景象。湖水之滨,我国最大的钾肥生产装置正开足马力,抢抓生产旺季。

抢抓生产旺季 确保完成全年生产目标

8月24日,青海盐湖工业股份有限公司钾肥分公司生产车间内,轰鸣的机器忙个不停,一粒粒洁白的钾肥下线后被运输皮带运送到包装车间入袋封装。伴随着火车的鸣笛声,这些钾肥被运往全国各地,为国家的粮食安全发挥着“压舱石”的作用。

作为钾肥分公司的主力车间,生产一车间承担着钾肥分公司全年近70%的生产任务。11时,在百万吨装置区域,车间主任丁启军检查完生产现场情况,匆匆回到办公室准备参加车间的生产沟通会。

“这几天确实忙,现在正是钾肥生产黄金期,乘着最近天气好,我们要抓紧时间把产量追回来。”顾不上多说,丁启军拿上记录本就离开了办公室。

镜头转向湖面,蔚蓝的天空下,30条水采船正有序采集原矿,在阵阵浪花中,源源不断地把矿浆输送进钾肥生产车间。

“6号船,请把流量带起来。”“11号船,调整好切割头不要打黑泥。”湖面上,这么多条船有序运行离不开运行主控室这个“大脑”的指挥调度。主控室里,运行主控室的工段长裴建凌通过对讲机有序指挥调度船只。

“现在是生产出厂的重要时期,我的任务就是争取最大限度保障后续生产原矿供给。”裴建凌一边看着各船流量数据,一边认真地说。

生产的连续稳定,离不开设备的正常运行,尤其是在生产的黄金季节,设备的“安、稳、长、满、优”直接关系到生产任务能否完成。在生产四车间热熔装置浓密机旁,车间钳工刘泽松正在巡检设备,每一个小时就要巡检一次。

钾肥分公司将最大限度保证成矿卤水供应,在高蒸发期实现盐田多晒矿多养矿的目标,对接好矿、产、销、运、维各个环节,为生产平稳、高效、满负荷打好基础,努力完成全年生产目标。



工作人员现场查看。

有效投资稳步扩大 奋力跑出项目建设加速度

前不久,盐湖资源开发中试基地首个项目——“高收率氯化钾冷结晶新工艺研发与工程化示范”中试装置搭建完成,并顺利通过单机调试和水联动试运行,为青海盐湖提钾工艺再提升、再突破提供了验证条件,为后期一系列中试项目加速推进奠定了坚实基础。

中试,是中间性试验的简称。作为青海省盐湖资源矿产开发大型专用中试基地,盐湖资源开发中试基地分两期建设,其中,一期项目建设总投资1.19亿元。将致力于促进科研与产业紧密衔接,推动科研成果加速转化为现实生产力,着力建设现代化盐湖产业体系,打造具有国际影响力的产业集群和无机盐化工基地;推进盐湖化工向锂电、特种合金、储

热、耐火阻燃等新材料领域拓展;持续巩固和提升全国钾肥生产基地地位。

以项目建设之“进”,支撑发展之“稳”。上半年,青海盐湖工业股份有限公司重点项目建设累计完成投资2.33亿元,25项在建及续建工程项目悉数启动,6项重大投资处于实施阶段,各重点项目紧盯时间节点,有效投资稳步扩大,奋力跑出项目建设加速度。

今后五年,青海盐湖工业股份有限公司将围绕盐湖资源展开全方位、综合性的系统研究,力争在钾业提质增效增产方面取得更好效果,钾产业方面有较大突破,镁产业方面解决“卡脖子”技术瓶颈,稀散元素方面有一定的技术储备,进而实现盐湖资源可持续发展的目标。

实干担当 加快推进世界级盐湖产业基地建设

一滴卤水的背后,是青海以实际行动为落实“把饭碗牢牢端在自己手中”的责任担当。

今年初,为加快推进世界级盐湖产业基地建设,促进盐湖产业高质量发展,我省印发了《青海省加快推进世界级盐湖产业基地建设促进盐湖产业高质量发展若干措施》(以下简称《措施》),从强化盐湖资源保障、提升创新驱动能力、构建现代化产业体系、梯度培育市场主体、加速融入“双循环”新格局、增强要素保障能力六方面入手,旨在加快推进世界级盐湖产业基地建设。

《措施》提出,要加大盐湖资源勘探,开展重点开发盐湖矿区浅层可利用资源核查,详细查明资源储量变

动、保有资源储量及可利用性,同步完善和启动矿区资源开采动态监测网建设,为盐湖资源合理开发利用提供依据。

值得一提的是,设立中国盐湖集团的事宜也提上日程。《措施》明确表示要加快组建中国盐湖集团。具体来看,青海将细化中国盐湖集团筹建方案,在市场需求、资源落实、技术成熟、经济可行的前提下,引进大型央企,整合相关企业组建中国盐湖集团,建立集团上下游企业之间用料优先供应协同合作机制,促进产业分工,参与国际产能、技术合作,提升国际化水平,打造建设世界级盐湖产业基地主力军。

我国多个高铁工程建设持续推进

新华社记者 樊曦 丁怡全

处暑过后,各地持续推进重大项目建设。记者了解到,随着施工进度稳步推进,多个高铁工程建设取得新进展。

在内蒙古,随着1号墩浇筑完毕,由中铁十五局承建的包银高铁银巴支线沙冬青特大桥下部结构顺利完工,标志着大桥施工建设取得重大阶段性成果,为大桥上部结构及架梁施工奠定了坚实基础。

据中铁十五局项目负责人韩伟介绍,沙冬青特大桥长1953米,是包银高铁银巴支线内蒙古段最长大桥。为有效保护沿线濒危植物沙冬青,免于路基挖填危害生态,建设者选择“以桥代路”,对建设红线内野生沙冬青进行人工移栽,对沿线路基边坡采用栽植乔木等方式予以保护,高质量推进“绿色工程”建设。

在陕西,西十高铁天竺山一号隧道施工现场,中铁十一局建设者正在进行隧道掘进、混凝土浇筑等作业,目前该隧道正洞掘进施工已突破2500米。

天竺山一号隧道全长约14.7公里,

为西十高铁全线重难点控制性工程。据中铁十一局项目负责人刘汉良介绍,施工中,建设者从9个作业面同步进行掘进,创新应用20余项新型工艺工装,确保隧道施工平稳推进。

西十高铁建成通车后,西安至十堰将实现1小时内到达,西安至武汉将实现2.5小时左右到达,对助力秦巴山区乡村振兴,带动沿线经济发展具有重要意义。

在重庆,西渝高铁康渝段高升1号隧道施工现场,186名中铁十七局施工人员坚守一线抓生产。目前,隧道洞标标准化建设已完成,主体工程在有序推进中。

据中铁十七局项目现场负责人许志刚介绍,高升1号隧道位于重庆市开州区高桥镇罗家寨气田区,全长8392米,其中500米左右下穿天然气管道,伴有瓦斯气体,施工难度大、安全风险高。

西渝高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京昆通道和包(银)海通道的重要组成部分,建成后将与已建成运营的成都至重庆高铁、郑州至重庆高铁等多条线路连通,推动中西部地区路网结构进一步

完善。

在湖北,由中铁十五局承建的襄荆高铁沙港河水库特大桥完成连续箱梁首次浇筑,标志着全线69座桥梁上部结构施工拉开了序幕,为全线如期建成通车奠定坚实基础。

据中铁十五局项目负责人杨立介绍,沙港河水库特大桥全长1766米,是全线重难点工程之一。襄荆高铁连接湖北省襄阳市与荆门市,正线全长约117公里,是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路网主通道之一呼南通道的重要组成部分。沿线桥隧众多,全线桥隧占比达84.7%,其中新建桥梁69座约77公里。

在浙江,在中铁二十四局承建的温岭制梁场,杭台高铁温岭至玉环段(温玉铁路)首榀混凝土预制箱梁浇筑完成,标志着温玉铁路建设取得新突破,施工加快推进。

据中铁二十四局项目负责人徐兴安介绍,温玉铁路全线有桥梁17座共约18.3公里,隧道12座约17.2公里,桥隧比达到87%以上。此次浇筑的首榀混凝土预制

箱梁长32.6米,重697吨,将用于温玉铁路桥梁架设。

温玉铁路是台州市的第一条地方性铁路,正线全长约37公里,设计时速350公里。线路建成后将结束浙江台州玉环市不通铁路的历史,实现台州“县县通铁路”的目标,对加快台州全域融入长三角高质量一体化发展具有重要意义。

在福建,由铁四院牵头联合体设计、中铁建设施工的厦门北站全新亮相。据铁四院设计负责人杨健介绍,厦门北站是国内首条跨海高铁——福厦高铁全线施工难度最大的车站。施工中,设计人员创新采用新旧两场并场设计,新建厦门北站与既有厦门北站合并后站舍总规模达13台27线,年旅客发送量预计达5000万人次。

中铁建设装饰负责人许斌表示,厦门北站新老车站融合,旅客可从6个不同方向、不同位置快速进出车站。同时,建设人员践行绿色环保理念,在车站屋面安装约7000平方米智能光纤照明系统,全年可节约用电约40000千瓦时。

新华社记者 于文静 郁琼源 孙晓宇

处暑节气,农田里到处可见农民忙碌的身影。由于前期台风引发一些地区洪涝灾害,给农业生产带来影响,更加需要做好田间管理、抗灾夺丰收。现在距秋粮大面积收获还有1个多月时间,各地粮食生产情况如何?采取哪些举措应对汛情影响?下一步怎样做好田间管理?记者就此进行采访。

秋粮长势总体良好

“经过专家指导,我们早早地就给玉米施用了营养药剂,现在已经进入乳熟期,看长势还不错。”黑龙江省海林市新安朝鲜族镇新安村村民付忠志说。今年他种了480亩地,其中有380亩不同程度受灾,在其中一块玉米地,秧苗上还可以看到洪水侵袭过的痕迹。农业专家的靠前指导,让付忠志和乡亲们吃上了“定心丸”。

当前正值秋粮生产关键期。记者从农业农村部了解到,今年秋粮面积稳中有增,目前北方地区玉米水稻正在灌浆,大豆处于结荚鼓粒期;南方中稻陆续进入灌浆成熟期,晚稻处于分蘖期。

农业农村部有关司局负责人表示,目前全国晚稻栽插已结束,除部分晚秋作物外秋粮面积已落实。预计今年秋粮面积达到13.1亿亩,比上年增加700万亩左右,其中高产作物玉米面积增加1300万亩。

据介绍,当前华北、黄淮海除局部洪涝灾区外,大部土壤墒情好,加之雨热同期同至,利于玉米等秋粮作物生长发育,长势良好;南方中晚稻长势明显好于受高温干旱影响的上年;西北除局部受旱地区外秋粮长势总体正常。

这位负责人表示,华北、黄淮、东北已全面转入灾后生产恢复阶段,各级农业农村部门正一手抓防灾抗灾救灾减损失,一手抓大面积单产提升促增产,全力以赴以丰补歉、以秋补夏,奋力夺取全年粮食丰收。

真金白银强化关键举措

“前几天我们大力排水,能早排些,生产恢复就能再快些。”吉林省舒兰市博涵水稻种植家庭农场的负责人孙亚林告诉记者,汛情让当地不少稻田受损,为了抢排积水,舒兰市平安镇房身村调来了20多台大型排水设施,“水排了三四天”。

近一段时间以来,围绕抗灾夺丰收,各地各部门迅速行动,推动落实防灾减灾和生产恢复措施:

——抢排农田积水。农业农村部会同应急管理部紧急调用水泵等储备机械,累计组织2280多支农机应急作业服务队抢排农田积水。

——加强技术指导。农业农村部派出10个工作组和24个科技小分队赴受灾一线,制定灾后恢复生产十条措施和7个分作物救灾技术意见,促进受灾作物恢复生长。

——强化救灾支持。相关部门下达农业生产防灾救灾资金7.32亿元,支持京津冀、东北等地抓紧开展农业防汛救灾等相关工作。财政部安排一次性补助资金24亿元,支持北方重点地区开展玉米大豆“一喷多促”。各地落实喷肥打药等灾后田管措施,加快改种补种短生育期作物,加密病虫害监测预警,全面落实防治措施。

奋战40天努力夺丰收

眼下,江苏省淮安市洪泽区水稻长势良好。在连片的稻田间,农民忙着进行田间管理。

“正是病虫害防治关键期,我们抓紧组织人力,抓好病虫害防治、除草和追肥,用科技力量保丰收。”江苏祥发农业科技发展集团有限公司相关负责人梁敬唯说。

粮食稳产增产,关键在科技。今年秋粮生产期间,江苏里下河地区农业科学研究所、扬州大学农学院等单位组织专家团,挂片蹲点进行指导。中国农业科学院作物科学研究所参加农业农村部下沉一线包省包片奋战100天夺秋粮丰收行动,由中国农科院玉米和大豆产业专家团为基准,组织30多位专家组成科技小分队赴12个粮食主产省份提供科技支撑。

“我们努力把大豆种子包衣、密植匀播、病虫害防控、抗旱防涝、低损收获等关键技术推荐给地方和农户,推动大面积提升单产。”中国农科院作物所研究员吴存祥说。

国家统计局近日发布数据显示,今年全国早稻总产量比上年增长0.8%。“在国际环境复杂严峻、全球极端天气多发的形势下,我国夏粮丰收、早稻增产,为稳定全年粮食生产奠定了良好基础。”国家统计局农村司司长王贵荣说。

秋粮是全年粮食生产的大头。农业农村部有关负责人表示,现在距秋粮大面积收获还有40天左右,夺取丰收还要过秋旱、秋涝、台风、霜冻、病虫害等多个关口。农业农村部门将分类指导、精准服务好秋粮中后期田管,全力以赴确保全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上。



8月26日,在湖南省衡阳市常宁市庙前镇泉井村,村民在晾晒稻谷(无人机照片)。初秋时节,各地农民抢抓农时开展农事活动,田间地头一派繁忙景象。

新华社发(周秀鱼春 摄)

各地各部门多措并举奋力保障秋粮生产

青海汇信新材料科技有限公司2万吨/年高质碳酸锂项目环境影响评价第二次信息公示

青海汇信新材料科技有限公司2万吨/年高质碳酸锂项目环境影响评价报告书(征求意见稿)已编制完成。按照《环境影响评价公众参与办法》相关要求,现将本项目环境影响评价报告书(征求意见稿)进行公示并公开征求公众意见。

一、环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方

式和途径。

环境影响评价报告书征求意见稿全文的网络链接:

链接:https://pan.baidu.com/s/1LlLLdofArGe2pd8kDhkp2Q

提取码:ixhu

报告书征求意见稿纸质报告放置在青海华顺安全环境技术有限公司,为

公众提供查询、查阅服务。

二、征求意见的公众范围

受本建设项目影响的公民、法人或其他组织的代表。

三、公众意见表的网络链接

http://www.mee.gov.cn/

xxgk2018/xxgk/xxgk01/201810/

t20181024_665329.html

四、建设单位名称和联系方式

名称:青海汇信新材料科技有限公司

联系人:吴刚

联系电话:18667896588

通讯地址:格尔木工业园科技企业孵化器办公楼二楼206号

电子邮箱:2539162269@qq.com

五、环境影响评价报告书编制单位名称

名称:青海华顺安全环境技术有限

公司

联系人:白统慧

联系电话:18097245205

通讯地址:青海省西宁市城西区西

川南路76号4号楼44层14401室

电子邮箱:1186127079@qq.com

六、提交公众意见表的方式和途径

公众可以以信函、电话、电子邮件或亲临我公司等方式提出您的意见建议或直接提交公众意见表。

七、公众提出意见的起止时间

本次公众提出意见的起止时间:

2023年8月21日~2023年9月1日。

青海汇信新材料科技有限公司

2023年8月28日