



真实亲诚 命运与共

——习近平主席引领新时代中非团结合作述评

新华社记者

中国，最大的发展中国家；非洲，发展中国家最集中的大陆。向着实现现代化的共同目标，新时代以来，二十几亿中非人民携手逐梦，书写了团结奋进的崭新篇章，走出了特色鲜明的合作共赢之路。

“中非从来都是命运共同体，共同的历史遭遇、共同的发展任务、共同的战略利益把我们紧紧联系在一起。”

2013 年 3 月，习近平就任国家主席后首次出访就来到非洲。11 年来，习近平主席 5 次出访非洲，多次出席中非合作论坛峰会等双方重要活动，同非洲领导人等各界人士保持密切交往，亲自关心中非各领域团结合作，以元首外交引领中非关系深入发展。

大道众行远，携手启新程。

2024 年 9 月 4 日至 6 日，新一届中非合作论坛峰会将在北京举行，中非大家庭将迎来又一次团聚。中非人民共同期待，习近平主席同非洲新朋老友一道，引领中非携手推进现代化，共筑高水平中非命运共同体。

同心同向 命运相连——

“中非虽然远隔重洋，但我们的心理是相通的”

盛夏的北京，见证中非合作的蓬勃势头。

2024 年 7 月 10 日，北京人民大会堂东门外广场，习近平主席举行仪式欢迎远道而来的几内亚比绍总统恩巴洛。当军乐团现场奏响中国和几内亚比绍国歌，恩巴洛总统心潮澎湃。名为《这是我们最爱的国家》的几内亚比绍国歌，由一名中国作曲家谱曲。

“我和代表团从抵达那一刻起，就深切感受到中国人民对非洲兄弟的真诚友好。”同习近平主席会谈时，恩巴洛总统以“平等”“尊重”“说到做到”“言行一致”，感念中国对待非洲人民的真、实、亲、诚。

“中国和非洲国家彼此的支持和帮助是真诚的，是真实亲诚的友好兄弟和发展中国家团结合作的典范，新形势下我们应该联手创造新时代。”习近平主席指出。

时光回溯到 11 年前——当地时间 2013 年 3 月 25 日上午，在坦桑尼亚尼雷尔国际会议中心，习近平主席发表题为《永远做可靠朋友和真诚伙伴》的演讲，真挚话语引发现场 30 次如潮掌声。

那次出访中，习近平主席首次提出真实亲诚对非政策理念和正确义利观，为新时代发展中非友好和中非合作提供重要遵循。

中非友好源远流长。毛泽东主席等新中国老一辈领导人和非洲老一辈政治家共同奠定了中非友好关系基础。新时代以来，习近平主席在多个场合同非方领导人一道鉴往知来，从峥嵘岁月中汲取前行力量。

一步一个脚印，始终风雨无阻。自 2013 年习近平主席非洲行以来，中非友好合作之树愈发根深叶茂。

2015 年 12 月，习近平主席对津巴布韦、南非进行国事访问并在约翰内斯堡主持中非合作论坛峰会。中非一致同意将新型战略伙伴关系提升为全面战略合作伙伴关系。

2016 年 1 月，习近平主席访问埃及。此访恰逢中埃建交 60 周年，双方一道全面规划中埃合作蓝图，对发展中国家整体团结合作产生示范效应。

2018 年 7 月，习近平主席对塞内加尔、卢旺达和南非进行国事访问，过境毛里求斯并进行友好访问。习近平主席同四国领导人规划双边关系发展，汇集起中非互利合作的更强动力。

——2018 年 9 月，习近平主席主持中非合作论坛北京峰会，中非一致同意构建更加紧密的命运共同体。

——2019 年 6 月，习近平主席在出席二十国集团领导人大阪峰会期间主持中非领导人会晤，强调“中非携手构建更加紧密的命运共同体的决心不会动摇”。

——2023 年 8 月，习近平主席出席金砖国家领导人第十五次会晤，对南非进行国事访问，并同南非总统拉马福萨共同主持中非领导人对话会，宣示“携手推进现代化事业，共创中非美好未来”的坚定信心，为中非命运共同体建设注入新的时代内涵。

……
从中非命运共同体，到共筑更加紧密的中非命运共同体，再到构建高水平中非命运共同体……11 年来，在习近平主席和非方领导人引领下，中非在合作共赢、共同发展的道路上结伴前行，中非命运共同体建设不断取得新进展。

支持非洲人以非洲方式解决非洲问题，积极参与非洲加强维护和平安全能力建设，举行中非团结抗疫特别峰会，在联合国等场合为非洲仗义执言、伸张正义……中国真心实意支持非洲。

(下转三版)

新时代 新征程 新伟业

青海日报记者 王菲菲

在青海，一排排光伏板、一台台风机持续并网发电，不时能感受到涌动的“绿色活力”。

从“打造国家清洁能源产业高地”为目标，到“有序推进重点领域节能降碳，发展生态友好型产业，加快构建新型能源体系”。当前，青海省从源、网、荷、储四端协同发力，全力推动绿色低碳产业高质量发展。截至 6 月底，青海省清洁能源装机 5329.09 万千瓦，占比 93.2%，新能源装机 3919.45 万千瓦，占比 68.5%。清洁能源已成为青海最具前景、最具潜力、最具带动力的新质生产力。

青海以高质量发展为航标，坚持走绿色低碳发展之路，大力推动产业链和创新链融合对接，围绕互利共赢原则开展多元化能源合作，深谋细化打造清洁能源青海样板，加快构建具有青海特色的现代化产业体系的实现路径。

逐“绿”而行向“新”发力

大力推进节能降碳，是积极稳妥推进碳达峰碳中和、加快全面绿色转型的重要举措。近年来，青海省将新能源作为全省工业经济、经济形态重构转型重要抓手，积极推广和应用节能降耗新技术、新产品、新材料，倡导使用新能源和可再生能源。

围绕工商业、建筑、交通等领域，大力推行“以电代煤、以电代油、以电代气”的化石能源消费替代和转型升级，升级绿能大数据平台，打造“双碳”大数据中心，探索实施零碳产业示范园 100% 绿电供应，规划青海高速公路清洁能源一体化项目，推广绿色交通工程，提高汽车电动化比例，加快充电配套设施建设，挖掘电动汽车等生产生活充放电设施在调峰方面的潜力，持续扩大电能替代范围和规模。

据青海省能源局相关负责人介绍，配合做好能耗双控工作，协调做好黄河封河前后龙羊峡、刘家峡水量调度，确保增发水电。督促水电企业按计划完成机组检修，并做好机组运行维护，保证水电发电能力。积极对接周边省区，增加水电、新能源购入量。协调组织好“容量换电量”交易，落实顶峰火电电量外送。配合做好绿证购买、峰谷分时电价政策落实等工作，全力扩大可再生能源消费，支撑完成能耗目标。

为不断加快传统产业转型升级步伐，持续抓好工业和信息化领域节能降耗，着力构建工业绿色制造体系，结合青海省实际，

以『绿色』之名，『碳』寻高质量发展新路径

多彩“开学第一课”筑梦启航向未来

本报记者 马春香 通讯员 各地融媒

金秋为序，共赴新程。9 月 1 日以来，我州各地中小学陆续开学，师生们围绕“懂青海、爱青海、兴青海”主题开展了形式多样的“开学第一课”，以饱满的精神状态开启新学期新生活。

9 月 1 日，走进德令哈市实验小学六年级的教室，记者看到，在班主任的带领下，学生们正在学习交通安全、消防安全、食品安全等相关知识，并踊跃举手回答老师提问。

“为了帮助学生们抓紧‘收心’，尽快进入学习状态，我和学生一起重温了学校规章和纪律要求，并围绕‘学会保护自己’学习了安全规范的相关常识，希望每一位学生都‘不负前路、不负自己’，带上新期望和新目标，成功‘通关’新学年。”德令哈市实验小学教师景海娜说。

德令哈市实验小学六年级学生李铭说：“从‘开学第一课’，我学习了一些安全常识和自救知识。六年级是很重要的一年，我一定严格约束自己，展现出最好的自己。”

在大柴旦行委中学、乌兰县的各中小学，嘹亮的国歌声回荡在校园上空，全体学生肃立于操场，向缓缓升起的国旗敬队礼。与此同时，各学校为保障新学期开学顺利进行，学校领导和老师精心谋划，组织开展了“开学第一课”活动。通过主题班会、开学典礼、安全教育等多种形式，引导学生们树立远大理想，培养良好品德，增强安全意识，为新学期的教育教学和学习生活打下坚实的基础。

在天峻县民族小学，各班教师针对学生各年龄段特点，围绕校园安全、交通安全、消防安全、食品安全、防溺水等注意事项，通过生动的故事、图片、视频，引导学生正确处理紧急情况，在增强自我保护意识的同时学习安全小常识。

老师们通过生动的案例、精彩的视频和互动式的讨论，让学生们深刻理解爱国的含义，增强安全意识，学会如何应对学习和生活中的压力。

都兰县民族中学老师哈斯托亚说：“‘开学第一课’不仅是一堂课，更是一种引领和示范。希望通过这堂课，能够为学生们的成长打下基础，让他们在新的学期里，以更加饱满的精神状态迎接挑战，努力实现自己的梦想。”

学生力梦措更加明确了自己奋斗方向和目标定位：“新学期，我将好好学习，向着自己的目标奋力前进，战胜困难，到达成功的彼岸。”

围绕爱国主义、法治教育、交通安全等内容，我州各学校开展的“开学第一课”系列活动，进一步增强了全州师生的思想意识、安全意识和自我保护意识，吹响了奋进号角。

青海 6 万千瓦/60 万千瓦时液态空气储能示范项目压缩机完成首次吊装

青海日报讯 (记者 王菲菲)

9 月 1 日，由中国绿发投资集团有限公司投资建设的世界最大液态空气储能示范项目——青海 6 万千瓦/60 万千瓦时液态空气储能示范项目关键设备离心压缩机中压机组完成吊装。本次吊装的中压机组，重约 60 吨，吊装完成标志着项目正式迈入设备安装与调试的关键阶段。

青海液态空气储能示范项目位于海西蒙古族藏族自治州格尔木市，装机容量达到 6 万千瓦/60 万千瓦时，并且配建了 25 万千瓦光伏，入选国家能源局新型储能试点示范项目。该项目建成后，将成为液态空气储能领域发电功率世界第一、储能规模世界最大的示范项目。

该项目采用新一代的压缩空气储

2024 年暑运青藏集团公司累计发送旅客 451.4 万人次

流、探亲流、商务流与学生流交织叠加，该公司在确保图定列车正常运行的基础上，通过动车组重联、增开临时旅客列车、加挂扩编车厢等多种方式加大运力供给，共加开 1040 列临时旅客列车，有效缓解了暑期客流高峰的压力。同时，针对学生旅客集中出行的实际，加大学校集中地区的票额供给，在售票厅、自助售(取)票机、检票口等处所增

加引导力量，动态增开人工验票、验证通道，提供乘车指引、爱心搬运等服务，多措并举保障学生顺利返校。

青藏集团公司精心设计开发客运产品，相继开行了 4 趟新疆方向旅游专列，全程开行青海网红景点——“天空之镜”茶卡盐湖方向的 1 对临客列车，增加旅游目的地乌兰、湟源、海晏等站点的动车组到站停靠时间，并加大客

流集中时段的车辆运力投放，提升公交、出租车、景区大巴车等接驳运力，为夏日旅游经济注入动能。

此外，青藏集团公司全力做好粮食等国计民生重点物资的运输组织工作，发挥“智慧天路”统一指挥、统一调度的优势，为重点物资开辟“绿色通道”，确保重点物资快速送达，服务人民群众生产生活，共计发送货物 395 万吨。



9 月 3 日 9 时 22 分，我国在西昌卫星发射中心使用长征四号乙运载火箭，成功将遥感四十三号 02 组卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。

新华社发(陈昊杰 摄)

青海油田锚定“综合能源高地”建设谋突破

中国石油报讯(记者 焦玉娟) 截至 8 月 25 日，为期 62 天的铁路暑运落下帷幕，中国铁路青藏集团有限公司动态调整运输组织方案，提升综合服务保障能力，最大限度满足广大旅客出行需求，累计发送旅客 451.4 万人次，同比增长 3.7%。其中，8 月 11 日共发送旅客 8.98 万人次，创单日旅客发送历史新高。

暑运期间，青藏集团公司管内旅游

级工作，进一步加大与科研院所的联合攻关力度，组建高水平、高素质的研究队伍，持续完善“相互支撑、交叉工作”等高效工作模式，重点攻关钻井和压裂技术提效等研究方向。设立柴达木盆地重大科技专项，加大科研攻关投入力度。截至目前，国家重大科技专项已专门设立“青藏高原专项”，柴达木盆地的重要位置进一步凸显。

(下转二版)

柴达木盆地成藏地质条件复杂，形似万花筒，研究突破挑战极大。目前，盆地勘探开发面临资源量大，但可采储量接替不足的突出矛盾。为此，青海油田深化部署基础研究和技术升

针对盆地勘探程度较低，新领域、新发现、新突破不足的突出问题，青海油田坚持“做强勘探”，保持勘探定力，当好雪域高原能源宝藏的开拓者。进一步瞄准重点领域，配备优势力量，集中突破柴西致密油、冷湖—鄂博梁构造带致密油气两个相关重点区带。在柴西相关致密油勘探区带，加大从柴西北向柴西南扩展及探索力度。

(下转二版)

值班编委/刘珍 责编/张富英 版式/季雪文