

筑牢百姓“健康防线”

——从一组数据看我国疾控事业高质量发展

新华社记者 顾天成

监测预警如何更加“智慧灵敏”？重大传染病防治取得哪些进展？预防接种给百姓带来哪些“安全感”？

27日，国家疾控局举行“推动疾控事业高质量发展进展成效”专题新闻发布会，有关负责人回应社会关切，用一个个数据讲述我国疾控事业高质量发展的进程。

1041所哨点医院

开展多种常见呼吸道病原体监测

监测预警是防范和化解传染病疫情风险的重要保障。

“在优化传染病网络直报系统基础上，在1041所哨点医院开展新冠、流感等急性呼吸道传染病监测，覆盖所有地市和有代表性县区。”国家疾控局传染病防控司司长雷正龙在发布会上表示，结合城市生活污水、全球传染病信息等多种监测渠道，疾控机构不断提高传染病监测预警的敏感性、准确性。

同时，紧盯突发传染病，试点不明原因肺炎主动监测，强化数智赋能，建设省统筹区域传染病监测预警和应急指挥信息平台，利用大数据与人工智能等新技术，提升传染病数据自动分析和预警能力。

据悉，为实现医疗机构与疾控机构间传染病相关数据有效衔接，全国二级及以上公立医疗机构部署国家传染病智能监测预警前置软件。截至目前，集成部署到位率达71%。

国家疾控局综合司一级巡视员熊焯介绍，在检验检测和应急处置方面，目前全国26个省份建有生物安全三级实验室，国家突发急性传染病防控队达到25支，建成3380支基层传染病应急小分队，实现市、县全覆盖，打通传染病专业应急队伍的“最后一公里”。

肺结核成功治疗率90%以上

重大传染病防治成效显著

艾滋病、病毒性肝炎、结核病等是严重危害人民群众身体健康的重大传染病。发布会公布的数据显示，我国重大传染病防治成效显著。

当前，艾滋病经输血和血制品传播基本阻断，母婴传播和注射吸毒传播降至历史最低水平，感染者治疗覆盖率和成功抑制率均超过95%——艾滋病疫情整体控制在低流行水平，有效减少疾病传播。

一般人群乙肝病毒表面抗原阳性率下降到5.86%，5岁以下儿童乙肝病毒表面抗原阳性率降至0.3%，提前实现世界卫生组织西太区提出的防控目

标——病毒性肝炎人群感染水平持续下降。

党的十八大以来，累计发现并治疗超800万名肺结核患者，成功治疗率保持在90%以上，发病率平均年递降率约为3%，而全球同期年递降率约为1.5%——我国结核病疫情持续下降。

2024年12月，《全国结核病防治规划（2024—2030年）》和《中国遏制与防治艾滋病规划（2024—2030年）》相继印发实施。

“下一步，我们将以规划为引领，加强部门协作、强化防治措施，提高防治水平，最大限度减少重大传染病对人民身体健康的危害。”雷正龙说。

14苗防15种传染病

儿童免疫规划疫苗接种率保持90%以上

疫苗接种是预防、控制乃至消除传染病最经济有效的手段之一。

“目前，国家免疫规划疫苗种类已达14种，可预防15种传染病，我国适龄儿童国家免疫规划疫苗接种率保持在90%以上，多种疫苗可预防传染病发病率已降至历史最低水平。”国家疾控局卫生与免疫规划司副司长李筱翠说。

近年来，我国因时因势调整免疫策略，筑牢人群免疫屏障。

为防范国外脊灰病毒输入和传播风险，2024年，我国开展儿童第二剂次脊灰灭活疫苗补种，共接种1320.62万人；针对全球和我国百日咳疫情回升情况，近期6部门联合印发通知，调整百白破疫苗免疫程序。

优化预防接种服务是一项增强人民群众健康“获得感”的关键惠民举措。

浙江省卫生健康委副主任、省疾控局局长姚强介绍，浙江省通过迭代升级免疫规划管理平台，实施电子预防接种证、建设智慧接种门诊等措施，提升管理服务水平。

“我省推出全国首张电子预防接种证，统一全省电子签章，实现在接种门诊取号、登记、接种、留观等全流程一证通用，入学入托等场景数据共享。”姚强说，为让群众预防接种更安心，浙江省还推进疫苗全生命周期数字化监管，群众可通过App查看自己接种的每一支疫苗从生产、流通到接种等环节的全要素信息。

李筱翠表示，根据疾病防控需要和疫苗需求，国家疾控局会同有关部门推动新型疫苗研发。下一步，将加大工作力度，推动免疫规划高质量发展。

新能源车市，如何在变革中前行？

新华社记者

驶过2024年，汽车市场在向新向智的道路上留下许多“新标记”：

造车新势力不断加入，新能源汽车年产量首次突破1000万辆，新能源乘用车渗透率连续数月逾50%；基础设施加速完善，全国充电桩总量超1000万台；车企竞争“卷”出新高度……

今年，汽车市场给你留下的最深刻印象是什么？新能源汽车“火了”背后的原因有哪些？未来你对车市有哪些新期待？编辑部对话多名负责这一领域报道的新华社记者，与你一起回顾在变革中前行的车市。

编辑部：如果用一词或一句话形容对2024年车市的印象，你的答案是什么？

新华社记者高亢：我的直观感受是“颠覆”。今年，传统燃油车的格局发生了巨大变化，7月份，我国新能源乘用车月销量首次超过燃油车，并连续多月保持超越，这意味着消费者对新能源汽车的认可度持续提升。在各大车展的现场，国际品牌不再是主角，取而代之的是本土新能源品牌。

新华社记者吴慧珊：跨界融合。传统车企与ICT企业跨界融合，创造了中国汽车工业的多种可能性。今年我参加2024世界制造业大会的采访报道，多款新能源智能网联汽车亮相，让大家沉浸式体验前沿“黑科技”。我们看到能“蹦迪”的车、能“写文章”的车。文心一言、讯飞星火、通义千问等AI大模型纷纷“上车”，电动化加速，智能化进阶，新能源汽车与人工智能等新技术融合持续深化。

新华社记者孙飞：变化中有不变。在智能化浪潮下，部分车型受到市场欢迎、销量惊人；一些车企则陷入困局，甚至被淘汰出局。车市变化给人以“冰火两重天”的感觉，但不变的是我国汽车产业整体实力的持续提升。2023年，我国成为全球第一大汽车出口国，今年前10个月，汽车出口数量实现同比两位数增长。印象深刻的是11月14日新能源汽车年产量首次突破1000万辆。尽管前行中还面临不少挑战，但中国汽车产业向新向上的力量，正在被更多人看到。

编辑部：在2024年关于车市的采访调研中，最触动你的是什么？

新华社记者孙飞：在进行汽车产业调研时，有一个意想不到的发现。我们对二手车出口这样一个细分领域进行了走访，了解到这是一个前景广阔的蓝海市场。11月的一天，在调研一家二手车出口企业时，对方十分兴奋地说，今天刚刚接到一笔数十辆二手车出口到中东地区的订单。此前，公司二手车出口月均订单约百辆，但增长速度飞快，对2025年翻倍很有信心。根据调研采访，二手车出口目的地当前主要在中亚、中东、东南亚、非洲等地区。随着出海步伐加快，我国汽车品牌知名度持续提升。

新华社记者吴慧珊：今年让我印象深刻的一个现象，是中外车企反向合资，外资品牌选择与中国车企合作。合资车企曾是中国汽车市场的“白月光”，然而面对全球汽车工业变革，合资车企在电动化方面呈现掉队趋势，面对全球第一大汽车市场，外资品牌正积极与中国车企合作，开启反向合资。比如，大众在安徽建立了全球第二大研发基地，奇瑞汽车与西班牙Ebro—EV Motors公司签署合作协议，共同在巴塞罗那建立合资电动汽车生产基地。

编辑部：根据你的观察，2024年新新能源汽车“火了”原因有哪些？

新华社记者高亢：首先是政策支持，特别是今年以来的汽车“以旧换新”补贴，降低了购车成本，充电设施也越来越多了。其次，消费者对新能源汽车的认可度持续提升。还有就是车企给力，不断推出新车型，续航里程变长了，性能和配置也越来越好。

新华社记者孙飞：简而言之，性价比。电动化、网联化、智能化和共享化浪潮下，新能源汽车不断推陈出新，不仅是“冰箱彩电大沙发”，汽车越来越像一个移动的互联网设备，以往百万元级别豪车的专享功能，如今“飞入寻常百姓车”，让消费者体验更好、生活更加便利。

新华社记者吴慧珊：中国制造业不断强大带来的产业链优势的赋能，使得新能源汽车的生产成本逐渐降低。同时，众多企业跨界融合，进入新能源汽车领域，进一步激发了行业创新能力。

编辑部：对于2025年汽车市场，你认为有哪些看点或期待？

新华社记者高亢：智能化竞争会更激烈，可能会有更多让人眼前一亮的新技术出现。外企、合资车企在电动化和智能化上也开始发力，给未来的竞争格局带来不确定性。我期待电池技术有新突破，要是续航和充电速度能再提升，那新能源汽车就更牛了。

新华社记者孙飞：期待车市可以加强对行业自律的有益探索，倡导公平有序的竞争秩序，抵制“内卷式”恶性竞争，推动产业良性发展。

新华社记者吴慧珊：多家车企已将海外市场作为重要的增长点，加大了在海外市场的布局投入，明年有望在海外市场取得更大的突破，提升中国汽车品牌的国际影响力。同时，对于欧盟加征关税等情况也应高度关注。

让“两路”精神绽放出更加夺目的时代光芒

（上接一版）“两路”精神承载的是一种对党忠诚、攻坚克难的信念，是公而忘私、夙夜在公的奉献，是守望相助、同舟共济的团结，是品正德高、淡泊名利的情怀。让“两路”精神在现代化新青海建设中绽放出更加夺目的时代光芒，是赓续红色血脉，传承红色基因，发扬历史主动精神，书写新的发展篇章的题中应有之义。

70年来，逢山开路、遇水架桥，以热血和汗水铸就的“两路”精神不断激励、鼓舞着一代又一代人接续奋斗，创造一个又一个奇迹。在“两路”精神灯塔的照耀下，青海各族儿女奋进新征程、建功新时代，使青海这片土地不断迸发新活力。新时代新征程，我们要传承弘扬“两路”精神，坚定理想信念，以强烈的使命担当和忧患意识，坚决摒弃骄娇二气，时刻保持战斗姿态，以

敢打必胜的底气、舍我其谁的勇气，自觉肩负起奋力谱写中国式现代化青海篇章的历史使命。聚焦生态文明高地和产业“四地”的着眼点、着力点、落脚点，积极主动作为，真抓实干，敢做善成。不断铸牢中华民族共同体意识，促进各族群众团结友爱、亲如一家，让高原民族团结进步之花常开长盛。发扬斗争精神，战胜一切艰难险阻，不断从胜利走向胜利，汇聚起新时代激励青海各族儿女勇往直前、奋发有为的磅礴力量。

英灵回眸应笑慰，身后自有擎旗人。我们要积极践行“干部要干、思路要清、律己要严”的工作要求，点亮心中的精神灯塔，以敢干苦干实干的精气神，让“两路”精神代代相传、生生不息，奋力谱写中国式现代化青海篇章。



12月27日上午，我国自主研发建造的076两栖攻击舰首舰下水命名仪式在上海举行。

经中央军委批准，076两栖攻击舰首舰命名为“中国人民解放军海军四川舰”，舷号为“51”。四川舰满载排水量4万余吨，设置双舰岛式上层建筑和全纵通飞行甲板，创新应用了电磁弹射和阻拦技术，可搭载固定翼飞机、直升机、两栖装备等，是海军新一代两栖攻击舰，是推进海军转型建设发展、提升远海作战能力的关键装备。该舰下水后，将按计划开展设备调试、系泊试验、航行试验等工作。

新华社发（万永康 摄）

“天梯”变坦途 关角踏歌行

（上接一版）新关角隧道开创了高海拔地区修建超长隧道的先河，多项国际国内大奖纷至沓来，创造了举世闻名的“天路奇迹”。

一条见证变迁的“守护之隧”

“呜呜呜……”在青藏线上，天峻站只是一个默默无闻的小站，然而记者来到这里却看到各式货运、客运列车不时来回穿梭，呈现出一派川流不息的热闹景象。从天峻站出发沿着铁轨向西驶向高耸入云的关角山，一块巨大的“关角隧道”石碑映入眼帘，这里就是新关角隧道的洞口。

岁月不居，时节如流，时间见证着守护者永不停歇的脚步。在这条“天路”上奋战的每一位铁路工作者，是这段历史变迁的参与者和见证者，也是这项伟大工程背后的奉献者与受益者。

新关角隧道开通之前，火车翻越关角山是走老关角隧道及其展线，也叫“灯泡线”，需要运行两个多小时。那时，作业基础薄弱，管理手段落后，为维护好这段线路，中国铁路青藏集团公司德令哈工务段在天棚站至察汗诺站之间的76公里线路上设有10个工区。

“这里高寒缺氧、环境恶劣，年平均气温0℃，最低温度达到零下40℃左右，一年四季棉衣棉裤不离身。老关角线路‘病害’频发，冬天打冰、夏天垫沙，加上作业工具简陋，线路捣

固靠人工砸洋镐，劳动强度非常大。”曾在老关角隧道工作多年的中国铁路青藏集团公司德令哈工务段关角隧道工区线路工马正峰说，他当时心里最盼望的就是新关角隧道快点开通。

“新关角隧道内线路采用无砟轨道和整体道床设计，杜绝了线路冻害问题，减少了线路病害发生率。日常我们乘坐轨道车进出隧道，运用激光测距仪、轨道检查仪、电子道尺、电动扭矩扳手等先进工具进行维护。为有效解决隧道排水沟结冰问题，还安装了新型电伴热，根据天气变化在电脑、手机上实现远程调温和监控，明显改善了职工作业环境，有效提高了隧道养护质量。”隧道内，中国铁路青藏集团公司德令哈工务段关角隧道工区副工长任星辰手持工具边走边检测线路。

记者看到新关角隧道内宽敞明亮，光是照明设备就有2000多个，还设有97个紧急救援疏散通道和1个紧急救援站，配备防毒面具、高压水枪、灭火器等近3000具各类设施，为列车在隧道内安全运行提供了坚实保障。

一条利国惠民的“发展之隧”

“祖国聚宝盆·神奇柴达木”海西矿产资源丰富，自然风光独特，曾经因山高路远，道阻且长，“藏在深闺人未识”。如今，随着一趟趟列车风驰

电掣般穿过新关角隧道，2个多小时“盘山”缩短为20分钟的“穿山”，大幅降低了运输成本、提升了出行效率。

随着青海“四地”建设如火如荼的进行，新能源产业蓬勃兴起，更多投资在交通运输领域发挥着不可替代的中流砥柱作用。据统计，从2015年1月到2024年11月，青藏铁路西格段共计运送货物超17862万吨、运送旅客超4737万人次，展现出“人享其行、货畅其流”的生动画面。新关角隧道始终以其安全可靠的运行品质，为人们的出行与货物的流通过保驾护航，成为当之无愧的交通大动脉。

路通，则万事通，路畅，则万事畅。更加便捷的交通也使得区域间的联系日益紧密，更多游客踏上海西这片神秘的高原土地，感受各民族的独特文化魅力。当地特色手工艺品、农产品等随之走向更广阔的市场，为农牧民群众增收致富开辟了新渠道。

52岁的枸杞种植户熊东亮是土生土长的乌兰县人，由于生意需要，每个月都要到西宁或外地，关角隧道是必经之路。

“每当听到特别大的车轮滚动声，就知道火车进关角隧道了，这时候风就呼呼地往车厢里灌，把人冻得瑟瑟发抖，出去隧道后一摸脸和鼻子都是灰。”熊东亮用不太流利的普通话回忆

过去坐火车，一般晚上八九点上车，第二天十点多才能到西宁。现在火车速度越来越快，用时越来越短，外地游客也特别多，赶上八九月份枸杞收获的季节，他会带上一批枸杞鲜果赶火车，火车上短短两三个小时就能卖掉几十斤。

新关角隧道的开通使得德令哈到西宁形成“四小时交通圈”，人们出行更加快速、便捷，越来越多的当地群众开启了“双城”生活模式。

“我家在西宁，工作地点在德令哈。参加工作十几年来，在两地之间不停往返，记得之前从德令哈到西宁坐火车需要十几个小时，时间全花在路上了，人特别累。现在只需要四个小时左右，真是方便又轻松，每两周我就回一趟家！”在德令哈火车站，旅客唐雅辉高兴地说。

这十年，是挑战极限、铸就辉煌的十年。

这十年，是见证变迁、推动发展的十年。

这十年，我们看到的是中国铁路事业的飞速发展与伟大跨越，是无数建设者的辛勤付出与无私奉献，是地区经济、社会等各方面的协同共进与繁荣昌盛。新关角隧道，承载着梦想与使命，让地区之间的时空联系更加紧密，各族人民交流交融更加密切，让“流动”的青藏高原更加生机勃勃！