

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”

—第七届中国粮食交易大会一线观察

新华社记者 武江民

“这是铁岭大米”“你抓一把拿手搓,搓热了闻一闻”“咱家的米香很清新”……12日,在沈阳举办的第七届中国粮食交易大会上,辽宁农产品展台前,每当有客商驻足,开原市周氏米业有限公司总经理周丽媛便会滔滔不绝地讲解产品特点。

本届粮交会聚焦粮食流通,有4000多家企业、2万余名行业人员参会,周丽媛是其中之一,她的米厂开在铁岭开原市庆云堡镇三家子村。“米香也怕巷子深,这些年我跑了不少展会,就想把家乡的米推向全国。”周丽媛说。

开原市是辽宁的水稻主产区之一。过去由于缺少品牌、产业链条短,好米常常卖不上好价。2011年,周丽

媛返乡创业成立了米业公司,建起集收购、烘干、仓储、销售于一体的厂房。如今公司水稻种植面积近万亩,每年生产的数万吨大米销往北京、上海、广州等地。

从“卖原粮”到“卖产品”“卖品牌”,漫步于第七届粮交会现场,五常大米、宁夏枸杞、新疆红枣等极具地域特色产品竞相绽放魅力,熙熙攘攘的客商,在各个展台前品鉴美食、洽谈合作。

在展会现场,记者看到一款由山东华瑞集团有限公司和内蒙古兴安盟地区一家粮油公司合作生产的小麦粉。“当时这家企业建了厂房,但缺少品牌,一直打不开市场,就联系上我们。”华瑞集团董事长侯居良介绍,2024年华瑞集团和这家企业签订战略合作协议,合作内容从面粉生产逐渐

延伸至技术研发、市场拓展等领域,目前这家企业年加工小麦粉可达4.5万吨,销售范围扩大至全国多地。

“东北是粮食主产区,希望通过我们的技术和品牌,把更多的玉米、大豆开发成高附加值产品。”侯居良说。

近年来,在政府引导和政策支持下,粮食产销区之间的合作模式不断创新,从传统的产销对接向订单农业、品牌共建、产业协同等更深层次发展,构建起更加紧密稳固的产销合作关系。

推动粮食产销地区协同发展,如何带动脱贫地区共同受益是一个重要看点。本届粮交会期间,第五届全国脱贫地区优质特色粮油产品展销会同期举办,来自全国340个脱贫县的674家合作社和企业集中亮相,展销产品

涵盖特色粮油、杂粮杂豆等多个品类。

广西巴马瑶族自治县是油茶种植传统产区,但过去深加工水平较低,多以小作坊为主。近年来,巴马县引入多家龙头企业发展油茶产业。“我们2022年在巴马县投资建厂,目前已引进163项专利技术。”长寿(巴马)山茶油产业有限公司招商总监陈艺飞在展会现场介绍。

“粮食产业不管是升级还是协同,都要着眼于富民。”率队参会的广西粮食和物资储备局粮食储备与产业发展处处长李春燕说,依托广西优质香米资源,广西以“优粮优销”逐渐打通从稻谷到米粉的价值链条。2024年,柳州市螺蛳粉全产业链销售收入达759.6亿元,大米、螺蛳等核心原材料基地规模达20万亩,带动超30万人就业。

新华社北京7月13日电(记者 樊曦)今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者13日从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年上半年,全国铁路完成固定资产投资3559亿元,同比增长5.5%,累计投产新线301公里,现代化铁路基础设施体系加快构建。

国铁集团有关负责人表示,今年以来,铁路部门充分发挥铁路建设投资产业链长、辐射面广、拉动效应明显的优势,统筹运用资源力量,扎实推进铁路规划建设,铁路建设投资始终保持高位运行。

近期,一批新线、新站开通运营。新建重庆至厦门高速铁路重庆东至黔江段开通运营,渝厦高铁重庆东至长沙段实现贯通;郑州至开封城际铁路宋城路站至开封站段建成通车,郑开城际铁路实现全线贯通运营;新建重庆东站开通运营、沧州站改造提升工程竣工、日照站新改建后投入使用,重点铁路枢纽功能显著提升。

与此同时,在建工程项目顺利推进。各参建单位强化安全、质量、投资和环保控制,争取多完成实物工作量,努力打造优质工程。在四川,由中铁十九局承建的成渝中线高铁跨遂内高速特大桥完成全线首孔双线箱梁架设,箱梁重达541.5吨,为后续大规模架梁作业积累了经验。在贵州,由中铁二十三局承建的黄百铁路羊架河特大桥加紧进行桥墩作业,其最高墩高达117米,是黄百铁路贵州段最高墩。在广东,由中铁二十五局承建的广湛高铁控制性工程高中立交特大桥完成无砟道床施工。该大桥全长5101米,建设者成功将轨道板安装精度误差控制在2毫米以内,实现“毫米级”精度。

此外,铁路部门聚焦国家“十四五”规划纲要确定的铁路工程和重点联网、补网、强链项目,大力开展新项目勘察设计、可行性研究、初步设计等前期工作。目前,伊宁至阿克苏铁路、黔桂铁路增建二线、温州至福州高铁等项目前期工作取得积极进展,为早日开工建设奠定基础。

上半年全国铁路建设高效推进

完成固定资产投资3559亿元



这是沪渝蓉高铁跨京杭运河斜拉桥施工现场(7月13日摄,无人机照片)。

近日,由中国铁建大桥局承建的沪渝蓉高铁路跨京杭运河斜拉桥主桥两岸钢混段架设顺利完成,大桥主桥上部结构施工转入钢梁悬臂拼装阶段,主塔建设已完成90%。据悉,该桥位于江苏扬州境内,是沪渝蓉高铁全线关键控制性工程,桥长564.3米,主跨300米。

沪渝蓉高铁是国家“八纵八横”高铁骨干通道之一,线路总长约2100公里,设计时速350公里。

新华社记者 季春鹏 摄



7月12日,游客在第22届长春国际汽车博览会红旗品牌展区参观。

7月12日,第22届长春国际汽车博览会在长春东北亚国际博览中心开幕,融合汽车文化、前沿科技、文旅生活、互动体验等多元要素,共吸引118家国内外企业参会。

新华社记者 颜麟蕴 摄

67类“示范文本”推广使用! 对你我打官司有什么好处?

新华社记者 冯家顺 罗沙

“机动车交通事故责任纠纷中,受害人对于具体赔偿项目通常不清楚,示范文本将常见的12项赔偿项目作清晰列举,原告逐一填写即可,简便高效。”

最高人民法院会同司法部、全国律协发布的67类起诉状答辩状示范文本将于7月14日起在全国法院全面推广使用。对当事人、律师来说,示范文本究竟有哪些好处?

最高法相关部门负责人13日就示范文本如何更加便利群众行使诉讼权利作了介绍。该负责人表示,示范文本总结当事人在同类纠纷中常见的诉讼请求及争议问题,有利于当事人准确、全面提出诉讼请求、陈述事实和理由,有效降低解纷成本。

2024年3月,最高法联合多部门

印发通知,针对金融借款、民间借贷、劳动争议等11类常见多发的民事案件,制定表格化、要素式民事起诉状、答辩状示范文本。示范文本试行一年以来,广大律师、当事人通过实际使用,对起诉状、答辩状示范文本的积极作用有了深入了解,同时也对增强示范文本应用实效等提出了新的更高要求。本次推广使用的示范文本在总结实践经验基础上作了进一步完善:

增加可供选择的空白栏,方便当事人在起诉状、答辩状中陈述事情来龙去脉等;删除能够通过数据共享获得的栏目,进一步减轻当事人诉累;增加填写实例、填写说明、证据清单等内容,便于当事人理解、把握相关用语,准确表达诉求;增加“对纠纷解决方式的意愿”栏目,提供多元可选的纠纷解决方案;提升示范文本的易用性,如电

子版填写时相关栏目可复制粘贴、可扩容,当事人填写更便利。

目前,最高法正在推进全国法院“一张网”建设,人民法院通过科技赋能,让示范文本便利当事人在线参与诉讼。

示范文本填写“掌上办”,便利当事人“线上”参与诉讼——

据介绍,人民法院将示范文本全部要素转化为结构化数据,嵌入“人民法院在线服务”,支持当事人及其代理律师直接在线填写制作要素式示范文本。对于案情复杂,涉及填写内容多、诉讼参与人多,需要调整示范文本表格大小、增加当事人数量的,可以一键快速调整。

优化辅助填写功能,信息“高效益”——

“人民法院在线服务”具备回填当事人基本信息能力,支持当事人存储

个人常用材料、立案常用信息,在线立案时可将常用身份材料、委托手续、送达地址确认书、当事人信息、代理人信息等快速导入,方便“一次填写、多次复用”。

对接人民法院案例库,方便“精准推”——

目前,已实现当事人申请立案时可一键搜索人民法院案例库、多元纠纷案例库入库案例,提供多元纠纷指引。后续将实现填写要素式文本后,自动推送类似调解或者裁判案例,提升当事人应用体验感。

据悉,最高法下一步将持续优化示范文本内容,拓展示范文本应用的广度深度,提升应用辅导能力,强化监督指导,切实把示范文本这件便民实事办好,把促推案件提质增效这件好事办实。

新闻分析:大范围高温来袭, 天气预报会“刻意”压低数值吗?

新华社记者 黄垚

据中央气象台预报,未来一周河南南部、黄淮、江汉、江淮、江南北部、陕西关中、四川盆地等地将出现持续性高温天气,部分地区最高气温可达39℃至41℃,大部地区湿度较大,体感闷热。

每当遇到高温天气,总有公众感觉“怎么比预报的温度更热”,也有网友怀疑气象部门的高温预报会不会“刻意压低数值了”?

“气象工作者不会有意将气温报高或报低,我们也会对预报员的预测进行评分,预报38℃但实际气温达到40℃以上,预报员是不得分的。所以

作为预报员,一定会努力报得越来越准。”中国气象局气象宣传与科普中心特聘专家朱定真说。

事实上,气象部门发布的温度是百叶箱中温度计所测量的温度。百叶箱须设在草坪上,离地面1.5米,周围较开阔,无高大建筑、树木等阻挡风或遮挡阳光。这是世界气象组织的规范标准,全球用同样的标准化尺度去测量气温,才能进行对比。

在同一座城市内,百叶箱和水泥路、柏油路上的温度不一样。在阳光强烈的情况下,水泥路、柏油路1.5米高度上的温度,比百叶箱里测得的温度可能会高4℃至5℃。这也就有高温天气下,有人测出路面温度高达50℃,

但预报数值偏低的“温差”了。

那为什么预报的气温和大家的感觉也差不少呢?

“因为气象的观测环境和个人在室外的环境是不一样的。气温是近地层大气环境的温度,而大家感受到的是体感温度,其受到气压、风力、湿度等多重影响。”朱定真说。

比如体感温度和大气温度密切相关,空气湿度较大时人就会感到闷热。只要气温达到33℃左右、相对湿度达到80%,人就会感到非常闷热、不舒服,甚至容易中暑。此外,个体差别也导致体感温度不一样。人的胖瘦、所穿衣服的深浅、进行不同强度的活动、甚至个人心情起伏等都会影响体

感温度。

朱定真表示,未来气象部门的预报会越来越向人们的需求倾斜,比如可能会预报体感温度,而不再是简单告诉大家气温为多少度,播报的信息中还要包含气温38℃和39℃有什么差异、哪些领域会受到影响等。

不久前,国家疾控局和中国气象局就联合发布了首个国家级高温健康风险预警和健康提示。和一般天气预报不同,预警分5个等级,按照与高温相关疾病风险分析得出。公众可按照风险等级采取相应措施,包括保持室内凉爽、避开高温时段外出、减少户外活动、保证充足饮水等,更好防护高温带来的不利健康影响。

力市场发展趋势,提出了跨电网经营区交易工作目标。未来,网间资源优化配置能力将进一步提升,跨电网经营区交易将进一步缩短交易周期,提高交易频次,逐步实现按工作日连续开市,现货交易实现日前、日内连续开展。

国家发展改革委有关负责人表示,方案主要包含三方面内容:一是针对不同交易类型,详细设计了交易组织、安全校核、交易执行、交易结算等跨电网交易业务流程。二是明确了跨电网交易的安全校核及执行原则。任何一笔跨电网的交易,都需要经过两侧电网的双重校核,按照最严格的安全标准进行执行,确保电网的安全可靠运行。三是明确了交易平台信息互联互通和共享互认的原则。

据介绍,下一步,国家发展改革委、国家能源局将持续完善全国统一电力市场体系总体设计,破除体制机制障碍,健全配套政策,推动跨电网经营区常态化交易在更大范围内发挥优化电力资源配置作用。



棕头鸥在尕海湿地飞舞(7月11日摄)。

夏日里,平均海拔3500多米的甘肃省甘南藏族自治州碌曲县尕海湿地风光迷人,鸥鸟翔集。游客与在此觅食嬉戏的棕头鸥近距离接触,人鸥和谐共生的画面成为高原湿地的一张靓丽名片。

新华社记者 鱼澜 摄